


# HLUKOVÁ STUDIE

MĚSTSKÉ LÁZNĚ PLZEŇ  
stavební úpravy a přístavba I. etapa  
změna stavby před dokončením

<div>JK - služby</div> <div><div>Hlukové studie -akustika</div></div>	<div>DATUM</div> <div>06/2021</div>	<div>ČÍSLO ZAKÁZKY</div> <div>9160621</div>	<div>VERZE TISKU</div> <div>autorizovaná</div>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------

## 1. VÝCHOZÍ ÚDAJE

### Software:

autoři:  
typ výpočtu:  
metodika výpočtu:

**HLUK+** verze 13.52 profil3X (leden 2021)  
rozšiřující modul **RMR SRM II** pro železniční hluk  
RNDr. M. Liberto, Mgr. J. Polášek, Ing. E. Vlasák  
hluk ve venkovním prostředí z dopravních a průmyslových zdrojů  
**Manuál 2018, verze 2020** (Výpočet hluku z automobilové dopravy,  
**TP 219** (Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automoc  
dopravy na životní prostředí)

typ výstupů:  
licence:  
další informace:

**RMR SRM II** (Manuál pro zpracování hlukových studií pro posu  
hluku ze železniční dopravy a pro měření hluku ze železniční dopr  
obrázky JPEG (izofony a pásma), textové tabulky *L<sub>Aeq</sub>*  
Jan Kydlíček č. 6022  
[www.hlukplus.cz](http://www.hlukplus.cz)

typ výpočtu:  
metodika výpočtu:  
licence:  
další informace:

**iNoise V2020.0 Free**  
**DGMR** radgevende ingenieurs B.V.  
Casuariestraat 5  
2511 VB Den Haag (Nizozemsko)  
průmyslový hluk ve venkovním prostředí (zdroje bodové, liniové,  
ISO 9613 (1996); ISO/TR 17534-3 (2015)  
Jan Kydlíček č. H.20.0000  
<https://dgmsoftware.com/products/innoise>

výrobce:  
typ výpočtu:  
metodika výpočtu:  
licence:  
další informace:

**NEPrůzvučnost 2010**  
doc. Dr. Ing. Zbyněk Svoboda  
5. května 3242  
272 01 Kladno  
vzduchová neprůzvučnost stěn a stropů - monolitické a  
konstrukce; kročejová neprůzvučnost  
J. Čechura: Stavební fyzika 10, Akustika stavebních konstrukcí  
ČVUT Praha 1997  
Jan Kydlíček  
[www.kcad.cz](http://www.kcad.cz)

výrobce:  
typ výpočtu:  
metodika výpočtu:  
licence:  
další informace:

**Vzduchová neprůzvučnost**  
Ekosoftware s.r.o.  
Strakonická 114  
460 07 Liberec  
zlepšení neprůzvučnosti základní stavební konstrukce přidanou v  
ČSN EN 12354-1  
Jan Kydlíček  
[www.ekosoftware.cz](http://www.ekosoftware.cz)

výrobce:  
licence:

**Artweaver Plus 7 v. 7.0.9 x64**  
Bonis Eyrich Software  
Abt-Moser-Strabe 32  
D-88339 Bad Waldsee  
Germany  
Jan Kydlíček č. 2221608295943768

**AKUSTIKA**

výrobce: DEKSOFT Česká republika - ATELIER DEK

Tiskařská 10/257

108 00 Praha 10 - Malešice

metodika výpočtu: ČECHURA, Jiř. Stavební fyzika 10: akustika stavebních konstrukcí.

ČVUT, 1997, 173 s. ISBN 80-010-1593-9

SHARP, Ben H. Prediction Methods for the Sound Transmission of Building Elements, Noise Control Engineering 11/2, 1978, s. 53-63

RINDEL, Jens Holger. Sound insulation in Buildings, Lecture note no 4214, DTU Lyngby Denmark, 2004

licence: Jan Kydlíček

další informace: [www.deksoft.eu/programy/akustika](http://www.deksoft.eu/programy/akustika)**Použité normy:**

ČSN 73 0532:2020 - Akustika - Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků - požadavky

ČSN EN ISO 717-1:2013 - Akustika - Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách - Část 1: Vzduchová neprůzvučnost

ČSN EN ISO 717-2:2013 - Akustika - Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách - Část 2: Kročejová neprůzvučnost

**Zákon č. 258/200 Sb.** o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

**Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.** o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (ve znění pozdějších předpisů)

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{Leq,T}$  50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době (uvedeny v tabulce níže). Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

## Pravidla použití korekce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na drahách, není-li dále uvedeno jinak, silnicích III. třídy, místních komunikacíh III. třídy a účelových komunikacíh ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacíh, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacíh I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacíh je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacíh. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy. Použije se pro hluk z dopravy na tramvajových a trolejbusových drahách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacíh I. a II. třídy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

## Účelová komunikace dle § 7 zákona č. 13/1997 Sb.:

(1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytné nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.

(2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochýbnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

## Vymezení pojmů:

Dle metodického usměrnění MZDR 32493/2016-4/OVZ ze dne 10. 5. 2016 lze prokázat, že dané území není zatíženo zdrojem nadlimitního hluku, výpočtem. Takový výpočet však musí deklarovat, že výpočtená hodnota je o více než 3,0 dB nižší než hodnota relevantního hygienického limitu hluku. Hodnota 3,0 dB představuje dostatečnou rezervu pro zajištění shody výpočtu a případného měření.

Dle § 30 odst. 3 zákona se chráněným venkovním prostorem staveb rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdoby staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavebách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavebách a obytné místnosti ve všech stavebách.

**Prostorem významným z hlediska pronikání hluku** se podle § 2 písm. s) nařízení vlády rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

*Poznámka: lodžie, balkony a zasklené terasy – prostor před zasklením není chráněným venkovním prostorem a zasklení není chráněná fasáda. Prostor mezi zasklením také není chráněným prostorem.*

Dle § 3 písmeno i) vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., se **obytnou místností** rozumí část bytu, která splňuje požadavky předepsané touto vyhláškou, je určena k trvalému bydlení a má nejmenší podlahovou plochu 8 m<sup>2</sup>. Kuchyň, která má plochu nejmeně 12 m<sup>2</sup> a má zajištěno přímé denní osvětlení, přímé větrání a vytápění s možností regulace tepla, je obytnou místností.

Pokud tvoří byt jedna obytná místnost, musí mít podlahovou plochu nejméně 16 m<sup>2</sup>; u místností se šikmými stropy se do plochy obytné místnosti nezapočítává plocha se světlou výškou menší než 1,2 m.

*Poznámka: za obytnou místnost lze považovat pokoj a ložnici s podlahovou plochou min. 8 m<sup>2</sup> a kuchyň, která má podlahovou plochu nejméně 12 m<sup>2</sup>.*

#### Stanovisko NRL ke stanovení hygienického limitu pro veřejná parkoviště:

Jedná-li se o veřejné parkoviště, které je součástí místní komunikace, musí být hygienický limit stanoven jako pro hluk z dopravy, přičemž limit se bude pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb stanovovat dle přílohy č. 6 NV. Pro stanovení korekce k základnímu limitu 40/50 dB pro noční/denní dobu, tj. stanovení korekce dle sloupce 2) nebo 3), je nutné znát zatížení komunikace, ze které se na veřejné parkoviště vjíždí, popř. vyjíždí. Je-li vjezd na parkoviště z více komunikací nebo je vjezd z různých parkovišť vjíždí, popř. vyjíždí. Je-li rozhodující komunikace vyššího významu, tj. komunikace vyšší třídy, resp. vyšší hygienický limit.

Hygienický limit pro veřejné komunikace bude  $L_{Aeq,T} = 45/55$  dB pro noční / denní dobu.

Hygienický limit pro hlavní pozemní komunikace (viz bod. 25 Přílohy č. 1 k NV)  $L_{Aeq,T} = 50/60$  dB pro noční/denní dobu. Přičemž tento limit je vztažen k časovému referenčnímu intervalu 8 hodin pro noční dobu a 16 hodin pro denní dobu (viz § 12, odst. 1 NV).

Jedná-li se o veřejné parkoviště, které je součástí účelové komunikace, musí být hygienický limit stanoven jako pro hluk ze stacionárních zdrojů.

Hygienický limit bude  $L_{Aeq,T} = 40/50$  dB pro noční / denní dobu. Přičemž tento limit je vztažen k časovému referenčnímu intervalu 1 hodina pro noční dobu a 8 hodin pro denní dobu (viz § 12, odst. 1 NV).

## 2. OBECNÉ ÚDAJE, ZKRATKY

Výraz hluk je obecným pojmem pro vřazenou hladinu akustického tlaku. Pokud není uvedeno jinak, je hlukem myšlena hladina akustického tlaku hodnocena váhovým filtrem A (oblast slyšitelnosti lidského ucha).

### Použité zkratky:

- den - denní doba (06.00 - 22.00 hodin)
- noc - noční doba (22.00 - 06.00 hodin)
- CHVP - chráněný venkovní prostor - nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních zemědělských pozemků a venkovních pracovišť; dle katastrálního zákona se lesní a zemědělské pozemky člení na ornou půdu, chmelnice, vinice, nemovitosti, považují se za trvalé travní porosty, protože hluková snímá v souladu s platnou legislativou vychází z údajů uvedených v katastru
- CHVPS - chráněný venkovní prostor stavby 2m před částí obvodového pláště významného z hlediska pronikání hluku zvenčí - jedná se prostor u bytových nebo rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely jakož i staveb funkcí obdobných
- průmyslový zdroj - stacionární zdroj hluku (trvale umístěný kompresor, tepelné čerpadlo, systém vzduch - voda nebo vzduch - vzduch ventilátor, obráběcí stroje, větrná elektrárna, stavební technika nebo jiné mobilní zařízení v místě svého pracovního nasazení)
- L<sub>w</sub> - hladina akustického výkonu v dB; lze zadávat po oktávách nebo v třetinách oktáv
- L<sub>p</sub> - hladina akustického tlaku v dB ve vzdálenosti od zdroje v metrech; lze zadávat po oktávách nebo v třetinách oktáv
- hluková mapa - barevné grafické výstupy programu - oběžný JPEG s pásmy a izofonami
- izofony - hranice vyjádřená čarou spojující body se stejnou intenzitou akustického tlaku
- pásma - barevné rozlišení přechodů mezi jednotlivými izofonami
- záměr (záměr stavby) - tímto termínem se označuje předmet projektové dokumentace, pro který je hluková studie zpracována
- PD - projektová dokumentace
- OA - osobní automobily
- INA - lehké nákladní automobily (nad 3,5t do 5t ... např. dodávkové vozidla a malé nákladní automobily s dvojnásobní na zadní nápravě)
- NA - nákladní automobily (nad 5t)
- NS - návesové soupravy (nad 5t s přívěsem / návěsem; traktory s přívěsem)
- LAeq,T - ekvivalentní hladina hluku pro danou dobu (pro hluk z průmyslových zdrojů hluku, účelových komunikací a jiných obdobných typů hluku pro 8 na sebe navazujících nejlhůtějších hodin v denní době a 1 nejlhůtější hodinu v noci; pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích pro celou denní 16 h dobu a celou noční 8 h dobu)
- RPDI - roční průměr dopravních intenzit (přepočít dle TP189 „Stanovení intenzity dopravy na pozemních komunikacích“ v platném znění)
- R<sub>w</sub> - vážená stavební neprůzvučnost (dříve laboratorní index vzduchové neprůzvučnosti)
- R'<sub>w</sub> - vážená stavební neprůzvučnost (dříve stavební index vzduchové neprůzvučnosti)
- L'<sub>rw</sub> - vážená normalizovaná hladina kročejového hluku
- KN - katastr nemovitostí
- ISKN - informační server katastru nemovitostí
- ortofotomapa - letecký snímek
- ÚP - územní plán
- BV - bod výpočtu - bod v určité výšce křelektiv ve výpočtovém prostoru nebo v určité vzdálenosti od fasády posuzovaného objektu (implikace 2 m - chráněný venkovní prostor stavby)
- BM - bod měření - stejné možnosti umístění jako u bodu výpočtu s možností zadání naměřené hodnoty pro zpětné odpočty (případně lze zadat hodnotu, která nemá být přetvořena)
- zpětné odpočty - používají se pro průmyslové zdroje (viz přepočít průmyslových zdrojů níže) a pro komunikace; v případě, kdy uživatel programu zná hodnotu měření v určitém bodu (např. z dopravních průzkumů, poř. vlastního měření) a potřebuje tuto hodnotu zamest do potce zpětným přepočtem dosadit vhodné počty jednotlivých druhů vozidel na komunikacích ve výpočtovém prostoru tak, aby výpočtený údaj co nejvíce odpovídal údaj naměřenému
- přepočít průmyslových zdrojů - lze použít v případě, kdy se ve výpočtovém prostoru nachází větší množství stacionárních zdrojů o různých intenzitách akustického tlaku (výkonu) a je zapotřebí výpočítat nutný útlum jednotlivých zařízení k dosažení snížení hluku ve výpočtovém bodu na přijatelnou hodnotu; program automaticky sestaví zdroje dle příspěvku hluku v posuzovaném bodě a navrhuje o kolik dB se musí jednotlivá zařízení utlumit; program obdelší možnosti výpočtu a přepočtu průmyslových zdrojů hluku nabízí velké množství nastavení a zadání - pro pochopení principu přepočtu je ale uvedený výčet dostatečný
- rok výpočtu - vztahuje se k hodnocení hluku působeného automobilovou dopravou - předpokládá se obnova vozového parku přibližně nová vozidla způsobují nižší hlukovou zátěž
- pohltivý terén, odrazivý terén - hodnoty útlumu prostředím vychází z odrazivosti / pohltivosti jednotlivých povrchů; odrazivým povrchem je asfalt, beton, vodní hladina a podobně (ve výpočtech je povrch komunikace automaticky odrazivým, i když se například jedná ve výpočtovém prostoru teno povrch nenachází); pohltivým terénem je např. travní porost
- azimut - určuje šipkou směr k severu jako na běžných mapách
- vřtevníce - program umožňuje zadávat různé výšky terénu za pomoci vřtevníce - čar spojujících jednotlivé body se stejnou nadmožskou výškou
- prostorový pohled - slouží k zobrazení výpočtového prostoru v „leteckém“ pohledu
- podkladová mapa - pro zjednodušení a zřetelnější výpočtu lze na pozadí výpočtového prostoru vložit jakoukoliv mapu nebo výřez v určitém měřítku; jednotlivé objekty lze pak na tomto podkladě snadno zadávat graficky
- měřítko - ve výpočtovém prostoru odpovídá měřítko vzdálenostem ve skutečnosti - jestliže má posuzovaná stavba rozměry např. 20 x 12 metrů, bude tento údaj uveden i v editačním formuláři jednotlivých (virtuálních) staveb
- měření vzdálenosti - nástroj slouží k měření vzdálenosti přímo ve výpočtovém prostoru; za pomoci této funkce lze například přesně určit vzdálenosti limitní hranice od zdroje
- TZI - třída zvukové izolace; používá se u výplní stavebních otvorů, určuje stupeň ochrany před hlukem zvenčí; třída 2 (u plastových oken standard) splňuje vzdálen. neprůzvučnost R<sub>w</sub> = 30 až 34 dB (izolační dvojsklo 4-16-4), třída 3 R<sub>w</sub> = 35 až 39 dB (izolační dvojsklo 6-16-4)
- TTP - trvalý travní porost
- OP - ostatní plocha
- ORP - orná půda
- Z - zahrada
- OOVZ - orgán ochrany veřejného zdraví (KHS)

### 3. VÝCHOZÍ ÚDAJE

#### 3.1 Umístění a popis záměru

kraj:	Plzeňský
okres:	Plzeň-město
obec:	Plzeň [554791]
status:	statutární město
katastrální území:	Plzeň [721981]
druh pozemku:	p.č. 846 - zastavěná plocha a nádvoří (stavba občanského vybavení č.p. 1217)

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího objektu bývalých městských lázní na Denisovo nábřeží (dále pouze „záměr“). Nově má část objektu sloužit k umístění bytových jednotek (celkem 44) a ateliérů (celkem 80). Zbylé prostory budou využity ke komerčním účelům a umístění technického zázemí objektu (parkování vozidel rezidentů a návštěvníků).

V minulosti byla již zpracována akustická studie (STAVEBNÍ ÚPRAVY A PŘÍSTAVBA OBJEKTU BÝVALÝCH MĚSTSKÝCH LÁZNÍ V PLZNI, autor Ing. Zuzana Baštýřová, srpen 2009) jako součást zjišťovacího řízení dle §4 odst. 1 c) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivu na životní prostředí (stejný název, autor Ing. Vladimír Křivka, srpen 2009). Záměrem bylo obnovení provozu krytého plaveckého bazénu s doplněním sauny, wellness a různých atrakcí. Ve zbylých částech objektu měl být umístěn hotel, prostory pro komerční využití a prostor pro bydlení. Studie řeší zejména vliv okolní pozemní dopravy na budoucí chráněný venkovní prostor stavby v nejeponovanějších částech budovy záměru. Závěrem je konstatování, že pro ochranu nově navrhovaných bytových jednotek s okny do jihovýchodní fasády dvorní přístavby bude zapotřebí navrhnout úpravy, které zajistí dodržení limitů pro vnitřní chráněný prostor stavby dostatečnou neprůzvučností obvodového pláště a nuceným větráním.

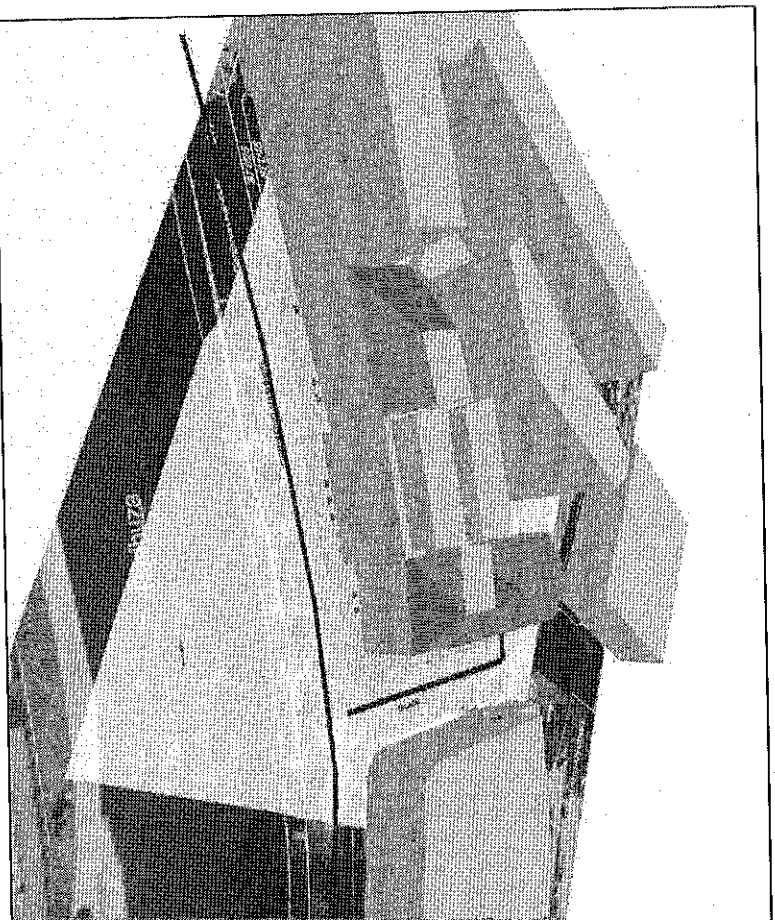
Na základě výše uvedeného závěru byla současná projektová dokumentace (změna stavby před dokončením) doplněna o rozsah protihlukových opatření. Nově budou mít všechna okna obytných místností samostatné akustické větrací štěrby, případně budou obytné místnosti větrány nuceně pomocí VZT zařízení. **Budova záměru tak nemá chráněný venkovní prostor stavby.** Hluková studie se zabývá výpočtem vlivu provozu záměru na okolní chráněné stavby (zejména sousední budova polikliniky - lékařské vyšetřovny a ordinace mají v době používání CHVPS). Vliv provozu je řešen v rozsahu dopravních vstupů (navýšení intenzity na místních komunikacích) a provozu stacionárních zdrojů (VZT se sáním a výfukem do venkovního prostoru). Zároveň je sledováno dodržení minimálních hodnot neprůzvučnosti stavebních konstrukcí dle požadavků stanovených ČSN 73 0532.

#### 3.2 Použité podklady

- PD „MĚSTSKÉ LÁZNĚ PLZEŇ, stavební úpravy a přístavba 1. etapa - změna stavby před dokončením“ (ATELIER SOUKUP OPL ŠVEHLA s.r.o.)
- publikace dat ISKN (aplikace Nahlížení do katastru nemovitostí ČÚZK)
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění - zák. č. 205/2020 Sb.)
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (v platném znění - NV č. 217/2016 Sb.)
- ČSN 73 0532 Akustika - Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních konstrukcí a výrobků - Požadavky (v platném znění - prosinec 2020)
- internetová služba Mapy.cz (Seznam.cz, a.s.)

## 4. DOPRAVNÍ ZDROJE

### 4.1 Parametry výpočtového modelu



Obr. 4.1.1 - umístění bodů výpočtu v modelu situace

#### Hodnoty zadání:

- podklad: snímek katastrální mapy M = 1:850 (zdroj: ČÚZK)
- další vrstvy: výřez části výkresu koordináční situace (PD)
- orientace podkladové mapy: sever nahoře
- terén: odrazivý
- vliv vzrostlé zeleně: ne
- zdroji: místní pozemní komunikace III. třídy
- charakter zdroje: liniový, proměnný
- korekce komunikace: U Lázní křižovátka na začátku a konci úseku
- maximální povolená rychlost: 50 km/h
- intenzita dopravy: vlastní dopravní průzkum, odhad
- prognóza intenzit: pro rok 2022
- rozdělení intenzity na denní / noční dobu: MK Denisovo nábrežží
- použitého SW): MK U Lázní procentním poměrem
- modelace prostoru: rovinný model
- stacionární zdroje stávající: -
- stacionární zdroje návrh: viz samostatná část textu dále
- odraz fasáda: objekty typu dům nebo budova +2,5 dB (globálně)
- odraz střecha: všechny typy +2,5 dB
- vliv odrazu fasádou v bodech výpočtu: bez odrazu
- výška zobrazení pásem a izofon: 3 m nad terénem



#### 4.2 Intenzita dopravy, parametry komunikace

Dopravní intenzita je sledována pouze pro část MK U Lázní. Zde je umístěn jednosměrný výjezd vozidel z podzemních garáží. V celém vnitřním prostoru objektu záměru je navrženo celkem 188 stání. Část bude sloužit pro vozidla rezidentů, část pro krátkodobé parkování návštěvníků komerčních prostor. Pro výpočet je uvažováno s obměnou 3,5 vozidla na jedno parkovací stání za den (16 h). Pro noční dobu je uvažováno s 10% podílem celkové denní intenzity.

Jednosměrný vjezd do suterénních podlaží (1S a 2S) je navržen z MK Denisovo nábreží (v prostoru vedle stávajícího vjezdu do objektu Policie ČR). Jednosměrný výjezd je situován do prostoru jízhozápadní části objektu záměru do MK U Lázní.

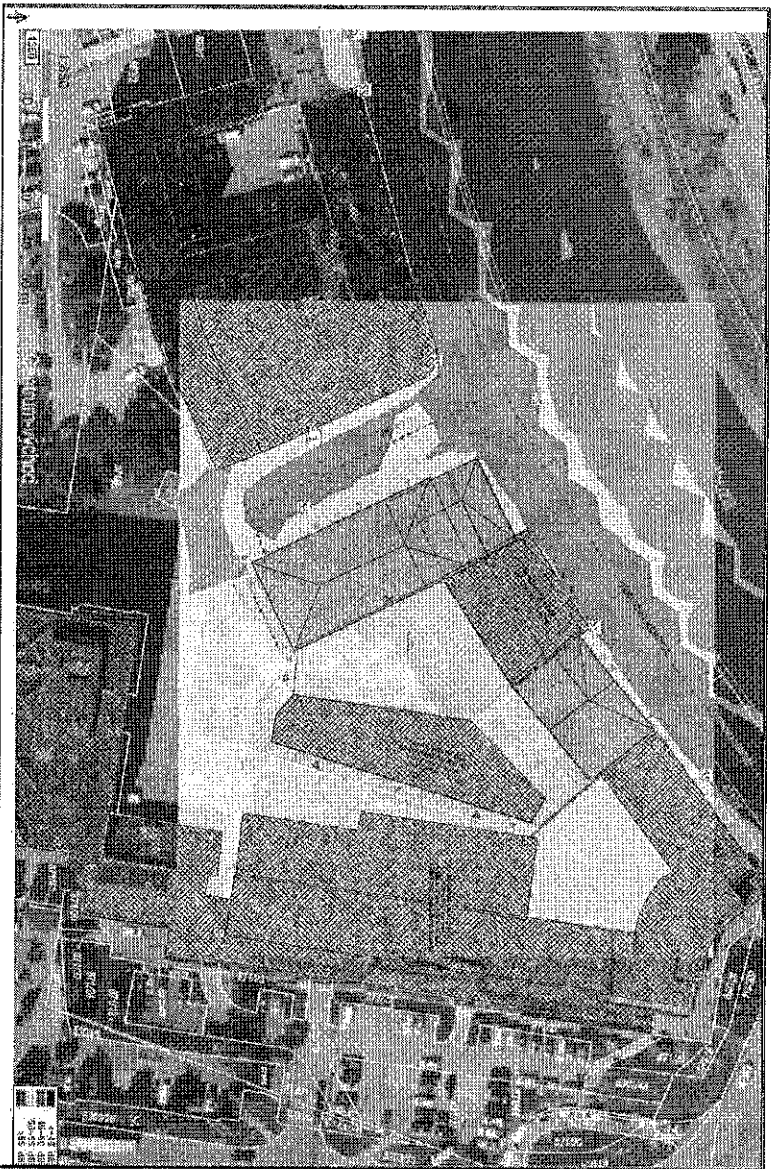
Za účelem zjištění stávající dopravní intenzity MK Denisovo nábreží byl proveden dopravní průzkum. Současně byl sledován provoz v MK U Lázní. V současně době tato ulice slouží pouze pro příjezd vozidel zásobování obchodního zařízení (TESCO), cca 1 NS + 2 INA denně. Výjezd do prostoru u obchodního zařízení je omezen bránou s ostrahou. Jinak se zde pohyb vozidel omezuje pouze na OA využívající odstavné plochy v ulici ke krátkodobému parkování s velmi nízkou intenzitou i pojezdovou rychlostí.

Výpočet zohledňuje vliv předpokládaného navýšení provozu v ulici U Lázní pro CHVPS vyšetřoven / ordinací sousední polikliniky. Intenzita dopravy zahrnuje stávající provoz zásobování obchodního zařízení a navýšení provozu OA o celkovou předpokládanou denní intenzitu všech vozidel záměru. Bod výpočtu je umístěn v prostoru s nejvyšší expozicí akustického tlaku bez zásadního vlivu provozu v MK Denisovo nábreží.

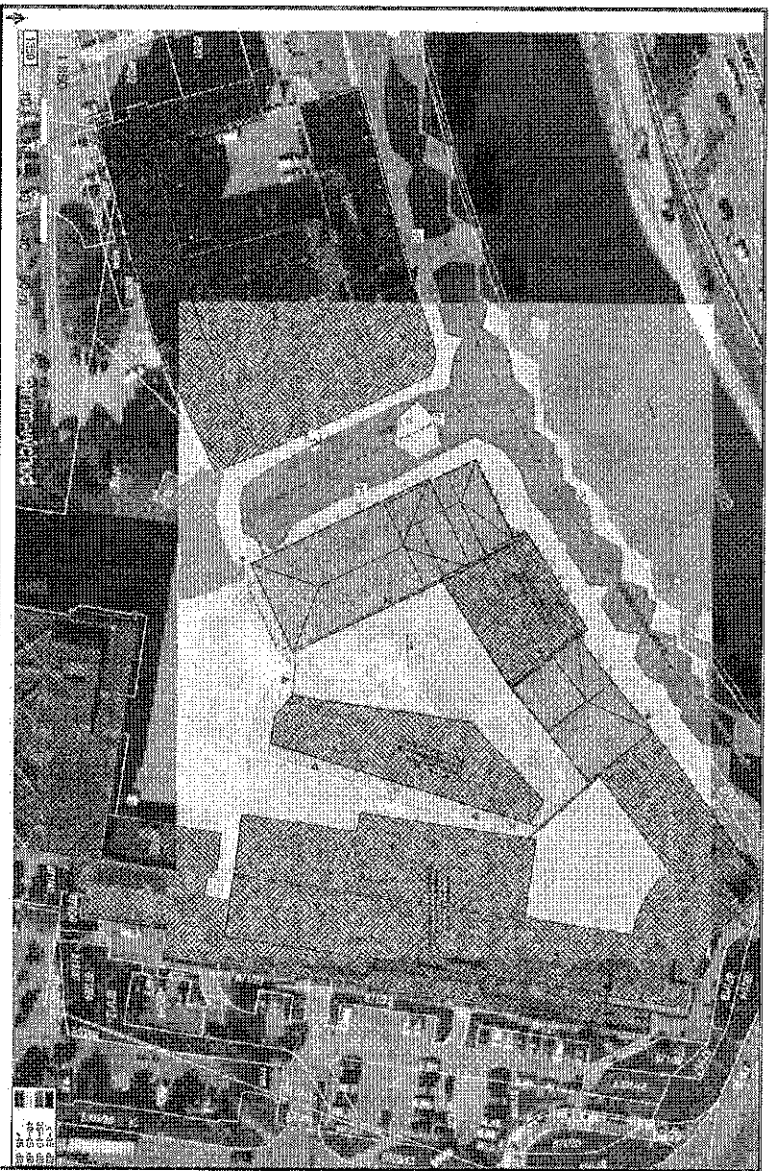
<b>Oblast</b> Komunikace: K2/2 Jízda: 1. Účel: <input type="checkbox"/> 1. Účel: <input type="checkbox"/> 2. Účel: <input type="checkbox"/> 3. Účel: <input type="checkbox"/> 4. Účel: <input type="checkbox"/> 5. Účel: <input type="checkbox"/> 6. Účel: <input type="checkbox"/> 7. Účel: <input type="checkbox"/> 8. Účel: <input type="checkbox"/> 9. Účel: <input type="checkbox"/> 10. Účel: <input type="checkbox"/> 11. Účel: <input type="checkbox"/> 12. Účel: <input type="checkbox"/> 13. Účel: <input type="checkbox"/> 14. Účel: <input type="checkbox"/> 15. Účel: <input type="checkbox"/> 16. Účel: <input type="checkbox"/> 17. Účel: <input type="checkbox"/> 18. Účel: <input type="checkbox"/> 19. Účel: <input type="checkbox"/> 20. Účel: <input type="checkbox"/> 21. Účel: <input type="checkbox"/> 22. Účel: <input type="checkbox"/> 23. Účel: <input type="checkbox"/> 24. Účel: <input type="checkbox"/> 25. Účel: <input type="checkbox"/> 26. Účel: <input type="checkbox"/> 27. Účel: <input type="checkbox"/> 28. Účel: <input type="checkbox"/> 29. Účel: <input type="checkbox"/> 30. Účel: <input type="checkbox"/> 31. Účel: <input type="checkbox"/> 32. Účel: <input type="checkbox"/> 33. Účel: <input type="checkbox"/> 34. Účel: <input type="checkbox"/> 35. Účel: <input type="checkbox"/> 36. Účel: <input type="checkbox"/> 37. Účel: <input type="checkbox"/> 38. Účel: <input type="checkbox"/> 39. Účel: <input type="checkbox"/> 40. Účel: <input type="checkbox"/> 41. Účel: <input type="checkbox"/> 42. Účel: <input type="checkbox"/> 43. Účel: <input type="checkbox"/> 44. Účel: <input type="checkbox"/> 45. Účel: <input type="checkbox"/> 46. Účel: <input type="checkbox"/> 47. Účel: <input type="checkbox"/> 48. Účel: <input type="checkbox"/> 49. Účel: <input type="checkbox"/> 50. Účel: <input type="checkbox"/> 51. Účel: <input type="checkbox"/> 52. Účel: <input type="checkbox"/> 53. Účel: <input type="checkbox"/> 54. Účel: <input type="checkbox"/> 55. Účel: <input type="checkbox"/> 56. Účel: <input type="checkbox"/> 57. Účel: <input type="checkbox"/> 58. Účel: <input type="checkbox"/> 59. Účel: <input type="checkbox"/> 60. Účel: <input type="checkbox"/> 61. Účel: <input type="checkbox"/> 62. Účel: <input type="checkbox"/> 63. Účel: <input type="checkbox"/> 64. Účel: <input type="checkbox"/> 65. Účel: <input type="checkbox"/> 66. Účel: <input type="checkbox"/> 67. Účel: <input type="checkbox"/> 68. Účel: <input type="checkbox"/> 69. Účel: <input type="checkbox"/> 70. Účel: <input type="checkbox"/> 71. Účel: <input type="checkbox"/> 72. Účel: <input type="checkbox"/> 73. Účel: <input type="checkbox"/> 74. Účel: <input type="checkbox"/> 75. Účel: <input type="checkbox"/> 76. Účel: <input type="checkbox"/> 77. Účel: <input type="checkbox"/> 78. Účel: <input type="checkbox"/> 79. Účel: <input type="checkbox"/> 80. Účel: <input type="checkbox"/> 81. Účel: <input type="checkbox"/> 82. Účel: <input type="checkbox"/> 83. Účel: <input type="checkbox"/> 84. Účel: <input type="checkbox"/> 85. Účel: <input type="checkbox"/> 86. Účel: <input type="checkbox"/> 87. Účel: <input type="checkbox"/> 88. Účel: <input type="checkbox"/> 89. Účel: <input type="checkbox"/> 90. Účel: <input type="checkbox"/> 91. Účel: <input type="checkbox"/> 92. Účel: <input type="checkbox"/> 93. Účel: <input type="checkbox"/> 94. Účel: <input type="checkbox"/> 95. Účel: <input type="checkbox"/> 96. Účel: <input type="checkbox"/> 97. Účel: <input type="checkbox"/> 98. Účel: <input type="checkbox"/> 99. Účel: <input type="checkbox"/> 100. Účel: <input type="checkbox"/> 101. Účel: <input type="checkbox"/> 102. Účel: <input type="checkbox"/> 103. Účel: <input type="checkbox"/> 104. Účel: <input type="checkbox"/> 105. Účel: <input type="checkbox"/> 106. Účel: <input type="checkbox"/> 107. Účel: <input type="checkbox"/> 108. Účel: <input type="checkbox"/> 109. Účel: <input type="checkbox"/> 110. Účel: <input type="checkbox"/> 111. Účel: <input type="checkbox"/> 112. Účel: <input type="checkbox"/> 113. Účel: <input type="checkbox"/> 114. Účel: <input type="checkbox"/> 115. Účel: <input type="checkbox"/> 116. Účel: <input type="checkbox"/> 117. Účel: <input type="checkbox"/> 118. Účel: <input type="checkbox"/> 119. Účel: <input type="checkbox"/> 120. Účel: <input type="checkbox"/> 121. Účel: <input type="checkbox"/> 122. Účel: <input type="checkbox"/> 123. Účel: <input type="checkbox"/> 124. Účel: <input type="checkbox"/> 125. Účel: <input type="checkbox"/> 126. Účel: <input type="checkbox"/> 127. Účel: <input type="checkbox"/> 128. Účel: <input type="checkbox"/> 129. Účel: <input type="checkbox"/> 130. Účel: <input type="checkbox"/> 131. Účel: <input type="checkbox"/> 132. Účel: <input type="checkbox"/> 133. Účel: <input type="checkbox"/> 134. Účel: <input type="checkbox"/> 135. Účel: <input type="checkbox"/> 136. Účel: <input type="checkbox"/> 137. Účel: <input type="checkbox"/> 138. Účel: <input type="checkbox"/> 139. Účel: <input type="checkbox"/> 140. Účel: <input type="checkbox"/> 141. Účel: <input type="checkbox"/> 142. Účel: <input type="checkbox"/> 143. Účel: <input type="checkbox"/> 144. Účel: <input type="checkbox"/> 145. Účel: <input type="checkbox"/> 146. Účel: <input type="checkbox"/> 147. Účel: <input type="checkbox"/> 148. Účel: <input type="checkbox"/> 149. Účel: <input type="checkbox"/> 150. Účel: <input type="checkbox"/> 151. Účel: <input type="checkbox"/> 152. Účel: <input type="checkbox"/> 153. Účel: <input type="checkbox"/> 154. Účel: <input type="checkbox"/> 155. Účel: <input type="checkbox"/> 156. Účel: <input type="checkbox"/> 157. Účel: <input type="checkbox"/> 158. Účel: <input type="checkbox"/> 159. Účel: <input type="checkbox"/> 160. Účel: <input type="checkbox"/> 161. Účel: <input type="checkbox"/> 162. Účel: <input type="checkbox"/> 163. Účel: <input type="checkbox"/> 164. Účel: <input type="checkbox"/> 165. Účel: <input type="checkbox"/> 166. Účel: <input type="checkbox"/> 167. Účel: <input type="checkbox"/> 168. Účel: <input type="checkbox"/> 169. Účel: <input type="checkbox"/> 170. Účel: <input type="checkbox"/> 171. Účel: <input type="checkbox"/> 172. Účel: <input type="checkbox"/> 173. Účel: <input type="checkbox"/> 174. Účel: <input type="checkbox"/> 175. Účel: <input type="checkbox"/> 176. Účel: <input type="checkbox"/> 177. Účel: <input type="checkbox"/> 178. Účel: <input type="checkbox"/> 179. Účel: <input type="checkbox"/> 180. Účel: <input type="checkbox"/> 181. Účel: <input type="checkbox"/> 182. Účel: <input type="checkbox"/> 183. Účel: <input type="checkbox"/> 184. Účel: <input type="checkbox"/> 185. Účel: <input type="checkbox"/> 186. Účel: <input type="checkbox"/> 187. Účel: <input type="checkbox"/> 188. Účel: <input type="checkbox"/> 189. Účel: <input type="checkbox"/> 190. Účel: <input type="checkbox"/> 191. Účel: <input type="checkbox"/> 192. Účel: <input type="checkbox"/> 193. Účel: <input type="checkbox"/> 194. Účel: <input type="checkbox"/> 195. Účel: <input type="checkbox"/> 196. Účel: <input type="checkbox"/> 197. Účel: <input type="checkbox"/> 198. Účel: <input type="checkbox"/> 199. Účel: <input type="checkbox"/> 200. Účel: <input type="checkbox"/> 201. Účel: <input type="checkbox"/> 202. Účel: <input type="checkbox"/> 203. Účel: <input type="checkbox"/> 204. Účel: <input type="checkbox"/> 205. Účel: <input type="checkbox"/> 206. Účel: <input type="checkbox"/> 207. Účel: <input type="checkbox"/> 208. Účel: <input type="checkbox"/> 209. Účel: <input type="checkbox"/> 210. Účel: <input type="checkbox"/> 211. Účel: <input type="checkbox"/> 212. Účel: <input type="checkbox"/> 213. Účel: <input type="checkbox"/> 214. Účel: <input type="checkbox"/> 215. Účel: <input type="checkbox"/> 216. Účel: <input type="checkbox"/> 217. Účel: <input type="checkbox"/> 218. Účel: <input type="checkbox"/> 219. Účel: <input type="checkbox"/> 220. Účel: <input type="checkbox"/> 221. Účel: <input type="checkbox"/> 222. Účel: <input type="checkbox"/> 223. Účel: <input type="checkbox"/> 224. Účel: <input type="checkbox"/> 225. Účel: <input type="checkbox"/> 226. Účel: <input type="checkbox"/> 227. Účel: <input type="checkbox"/> 228. Účel: <input type="checkbox"/> 229. Účel: <input type="checkbox"/> 230. Účel: <input type="checkbox"/> 231. Účel: <input type="checkbox"/> 232. Účel: <input type="checkbox"/> 233. Účel: <input type="checkbox"/> 234. Účel: <input type="checkbox"/> 235. Účel: <input type="checkbox"/> 236. Účel: <input type="checkbox"/> 237. Účel: <input type="checkbox"/> 238. Účel: <input type="checkbox"/> 239. Účel: <input type="checkbox"/> 240. Účel: <input type="checkbox"/> 241. Účel: <input type="checkbox"/> 242. Účel: <input type="checkbox"/> 243. Účel: <input type="checkbox"/> 244. Účel: <input type="checkbox"/> 245. Účel: <input type="checkbox"/> 246. Účel: <input type="checkbox"/> 247. Účel: <input type="checkbox"/> 248. Účel: <input type="checkbox"/> 249. Účel: <input type="checkbox"/> 250. Účel: <input type="checkbox"/> 251. Účel: <input type="checkbox"/> 252. Účel: <input type="checkbox"/> 253. Účel: <input type="checkbox"/> 254. Účel: <input type="checkbox"/> 255. Účel: <input type="checkbox"/> 256. Účel: <input type="checkbox"/> 257. Účel: <input type="checkbox"/> 258. Účel: <input type="checkbox"/> 259. Účel: <input type="checkbox"/> 260. Účel: <input type="checkbox"/> 261. Účel: <input type="checkbox"/> 262. Účel: <input type="checkbox"/> 263. Účel: <input type="checkbox"/> 264. Účel: <input type="checkbox"/> 265. Účel: <input type="checkbox"/> 266. Účel: <input type="checkbox"/> 267. Účel: <input type="checkbox"/> 268. Účel: <input type="checkbox"/> 269. Účel: <input type="checkbox"/> 270. Účel: <input type="checkbox"/> 271. Účel: <input type="checkbox"/> 272. Účel: <input type="checkbox"/> 273. Účel: <input type="checkbox"/> 274. Účel: <input type="checkbox"/> 275. Účel: <input type="checkbox"/> 276. Účel: <input type="checkbox"/> 277. Účel: <input type="checkbox"/> 278. Účel: <input type="checkbox"/> 279. Účel: <input type="checkbox"/> 280. Účel: <input type="checkbox"/> 281. Účel: <input type="checkbox"/> 282. Účel: <input type="checkbox"/> 283. Účel: <input type="checkbox"/> 284. Účel: <input type="checkbox"/> 285. Účel: <input type="checkbox"/> 286. Účel: <input type="checkbox"/> 287. Účel: <input type="checkbox"/> 288. Účel: <input type="checkbox"/> 289. Účel: <input type="checkbox"/> 290. Účel: <input type="checkbox"/> 291. Účel: <input type="checkbox"/> 292. Účel: <input type="checkbox"/> 293. Účel: <input type="checkbox"/> 294. Účel: <input type="checkbox"/> 295. Účel: <input type="checkbox"/> 296. Účel: <input type="checkbox"/> 297. Účel: <input type="checkbox"/> 298. Účel: <input type="checkbox"/> 299. Účel: <input type="checkbox"/> 300. Účel: <input type="checkbox"/> 301. Účel: <input type="checkbox"/> 302. Účel: <input type="checkbox"/> 303. Účel: <input type="checkbox"/> 304. Účel: <input type="checkbox"/> 305. Účel: <input type="checkbox"/> 306. Účel: <input type="checkbox"/> 307. Účel: <input type="checkbox"/> 308. Účel: <input type="checkbox"/> 309. Účel: <input type="checkbox"/> 310. Účel: <input type="checkbox"/> 311. Účel: <input type="checkbox"/> 312. Účel: <input type="checkbox"/> 313. Účel: <input type="checkbox"/> 314. Účel: <input type="checkbox"/> 315. Účel: <input type="checkbox"/> 316. Účel: <input type="checkbox"/> 317. Účel: <input type="checkbox"/> 318. Účel: <input type="checkbox"/> 319. Účel: <input type="checkbox"/> 320. Účel: <input type="checkbox"/> 321. Účel: <input type="checkbox"/> 322. Účel: <input type="checkbox"/> 323. Účel: <input type="checkbox"/> 324. Účel: <input type="checkbox"/> 325. Účel: <input type="checkbox"/> 326. Účel: <input type="checkbox"/> 327. Účel: <input type="checkbox"/> 328. Účel: <input type="checkbox"/> 329. Účel: <input type="checkbox"/> 330. Účel: <input type="checkbox"/> 331. Účel: <input type="checkbox"/> 332. Účel: <input type="checkbox"/> 333. Účel: <input type="checkbox"/> 334. Účel: <input type="checkbox"/> 335. Účel: <input type="checkbox"/> 336. Účel: <input type="checkbox"/> 337. Účel: <input type="checkbox"/> 338. Účel: <input type="checkbox"/> 339. Účel: <input type="checkbox"/> 340. Účel: <input type="checkbox"/> 341. Účel: <input type="checkbox"/> 342. Účel: <input type="checkbox"/> 343. Účel: <input type="checkbox"/> 344. Účel: <input type="checkbox"/> 345. Účel: <input type="checkbox"/> 346. Účel: <input type="checkbox"/> 347. Účel: <input type="checkbox"/> 348. Účel: <input type="checkbox"/> 349. Účel: <input type="checkbox"/> 350. Účel: <input type="checkbox"/> 351. Účel: <input type="checkbox"/> 352. Účel: <input type="checkbox"/> 353. Účel: <input type="checkbox"/> 354. Účel: <input type="checkbox"/> 355. Účel: <input type="checkbox"/> 356. Účel: <input type="checkbox"/> 357. Účel: <input type="checkbox"/> 358. Účel: <input type="checkbox"/> 359. Účel: <input type="checkbox"/> 360. Účel: <input type="checkbox"/> 361. Účel: <input type="checkbox"/> 362. Účel: <input type="checkbox"/> 363. Účel: <input type="checkbox"/> 364. Účel: <input type="checkbox"/> 365. Účel: <input type="checkbox"/> 366. Účel: <input type="checkbox"/> 367. Účel: <input type="checkbox"/> 368. Účel: <input type="checkbox"/> 369. Účel: <input type="checkbox"/> 370. Účel: <input type="checkbox"/> 371. Účel: <input type="checkbox"/> 372. Účel: <input type="checkbox"/> 373. Účel: <input type="checkbox"/> 374. Účel: <input type="checkbox"/> 375. Účel: <input type="checkbox"/> 376. Účel: <input type="checkbox"/> 377. Účel: <input type="checkbox"/> 378. Účel: <input type="checkbox"/> 379. Účel: <input type="checkbox"/> 380. Účel: <input type="checkbox"/> 381. Účel: <input type="checkbox"/> 382. Účel: <input type="checkbox"/> 383. Účel: <input type="checkbox"/> 384. Účel: <input type="checkbox"/> 385. Účel: <input type="checkbox"/> 386. Účel: <input type="checkbox"/> 387. Účel: <input type="checkbox"/> 388. Účel: <input type="checkbox"/> 389. Účel: <input type="checkbox"/> 390. Účel: <input type="checkbox"/> 391. Účel: <input type="checkbox"/> 392. Účel: <input type="checkbox"/> 393. Účel: <input type="checkbox"/> 394. Účel: <input type="checkbox"/> 395. Účel: <input type="checkbox"/> 396. Účel: <input type="checkbox"/> 397. Účel: <input type="checkbox"/> 398. Účel: <input type="checkbox"/> 399. Účel: <input type="checkbox"/> 400. Účel: <input type="checkbox"/> 401. Účel: <input type="checkbox"/> 402. Účel: <input type="checkbox"/> 403. Účel: <input type="checkbox"/> 404. Účel: <input type="checkbox"/> 405. Účel: <input type="checkbox"/> 406. Účel: <input type="checkbox"/> 407. Účel: <input type="checkbox"/> 408. Účel: <input type="checkbox"/> 409. Účel: <input type="checkbox"/> 410. Účel: <input type="checkbox"/> 411. Účel: <input type="checkbox"/> 412. Účel: <input type="checkbox"/> 413. Účel: <input type="checkbox"/> 414. Účel: <input type="checkbox"/> 415. Účel: <input type="checkbox"/> 416. Účel: <input type="checkbox"/> 417. Účel: <input type="checkbox"/> 418. Účel: <input type="checkbox"/> 419. Účel: <input type="checkbox"/> 420. Účel: <input type="checkbox"/> 421. Účel: <input type="checkbox"/> 422. Účel: <input type="checkbox"/> 423. Účel: <input type="checkbox"/> 424. Účel: <input type="checkbox"/> 425. Účel: <input type="checkbox"/> 426. Účel: <input type="checkbox"/> 427. Účel: <input type="checkbox"/> 428. Účel: <input type="checkbox"/> 429. Účel: <input type="checkbox"/> 430. Účel: <input type="checkbox"/> 431. Účel: <input type="checkbox"/> 432. Účel: <input type="checkbox"/> 433. Účel: <input type="checkbox"/> 434. Účel: <input type="checkbox"/> 435. Účel: <input type="checkbox"/> 436. Účel: <input type="checkbox"/> 437. Účel: <input type="checkbox"/> 438. Účel: <input type="checkbox"/> 439. Účel: <input type="checkbox"/> 440. Účel: <input type="checkbox"/> 441. Účel: <input type="checkbox"/> 442. Účel: <input type="checkbox"/> 443. Účel: <input type="checkbox"/> 444. Účel: <input type="checkbox"/> 445. Účel: <input type="checkbox"/> 446. Účel: <input type="checkbox"/> 447. Účel: <input type="checkbox"/> 448. Účel: <input type="checkbox"/> 449. Účel: <input type="checkbox"/> 450. Účel: <input type="checkbox"/> 451. Účel: <input type="checkbox"/> 452. Účel: <input type="checkbox"/> 453. Účel: <input type="checkbox"/> 454. Účel: <input type="checkbox"/> 455. Účel: <input type="checkbox"/> 456. Účel: <input type="checkbox"/> 457. Účel: <input type="checkbox"/> 458. Účel: <input type="checkbox"/> 459. Účel: <input type="checkbox"/> 460. Účel: <input type="checkbox"/> 461. Účel: <input type="checkbox"/> 462. Účel: <input type="checkbox"/> 463. Účel: <input type="checkbox"/> 464. Účel: <input type="checkbox"/> 465. Účel: <input type="checkbox"/> 466. Účel: <input type="checkbox"/> 467. Účel: <input type="checkbox"/> 468. Účel: <input type="checkbox"/> 469. Účel: <input type="checkbox"/> 470. Účel: <input type="checkbox"/> 471. Účel: <input type="checkbox"/> 472. Účel: <input type="checkbox"/> 473. Účel: <input type="checkbox"/> 474. Účel: <input type="checkbox"/> 475. Účel: <input type="checkbox"/> 476. Účel: <input type="checkbox"/> 477. Účel: <input type="checkbox"/> 478. Účel: <input type="checkbox"/> 479. Účel: <input type="checkbox"/> 480. Účel: <input type="checkbox"/> 481. Účel: <input type="checkbox"/> 482. Účel: <input type="checkbox"/> 483. Účel: <input type="checkbox"/> 484. Účel: <input type="checkbox"/> 485. Účel: <input type="checkbox"/> 486. Účel: <input type="checkbox"/> 487. Účel: <input type="checkbox"/> 488. Účel: <input type="checkbox"/> 489. Účel: <input type="checkbox"/> 490. Účel: <input type="checkbox"/> 491. Účel: <input type="checkbox"/> 492. Účel: <input type="checkbox"/> 493. Účel: <input type="checkbox"/> 494. Účel: <input type="checkbox"/> 495. Účel: <input type="checkbox"/> 496. Účel: <input type="checkbox"/> 497. Účel: <input type="checkbox"/> 498. Účel: <input type="checkbox"/> 499. Účel: <input type="checkbox"/> 500. Účel: <input type="checkbox"/> 501. Účel: <input type="checkbox"/> 502. Účel: <input type="checkbox"/> 503. Účel: <input type="checkbox"/> 504. Účel: <input type="checkbox"/> 505. Účel: <input type="checkbox"/> 506. Účel: <input type="checkbox"/> 507. Účel: <input type="checkbox"/> 508. Účel: <input type="checkbox"/> 509. Účel: <input type="checkbox"/> 510. Účel: <input type="checkbox"/> 511. Účel: <input type="checkbox"/> 512. Účel: <input type="checkbox"/> 513. Účel: <input type="checkbox"/> 514. Účel: <input type="checkbox"/> 515. Účel: <input type="checkbox"/> 516. Účel: <input type="checkbox"/> 517. Účel: <input type="checkbox"/> 518. Účel: <input type="checkbox"/> 519. Účel: <input type="checkbox"/> 520. Účel: <input type="checkbox"/> 521. Účel: <input type="checkbox"/> 522. Účel: <input type="checkbox"/> 523. Účel: <input type="checkbox"/> 524. Účel: <input type="checkbox"/> 525. Účel: <input type="checkbox"/> 526. Účel: <input type="checkbox"/> 527. Účel: <input type="checkbox"/> 528. Účel: <input type="checkbox"/> 529. Účel: <input type="checkbox"/> 530. Účel: <input type="checkbox"/> 531. Účel: <input type="checkbox"/> 532. Účel: <input type="checkbox"/> 533. Účel: <input type="checkbox"/> 534. Účel: <input type="checkbox"/> 535. Účel: <input type="checkbox"/> 536. Účel: <input type="checkbox"/> 537. Účel: <input type="checkbox"/> 538. Účel: <input type="checkbox"/> 539. Účel: <input type="checkbox"/> 540. Účel: <input type="checkbox"/> 541. Účel: <input type="checkbox"/> 542. Účel: <input type="checkbox"/> 543. Účel: <input type="checkbox"/> 544. Účel: <input type="checkbox"/> 545. Účel: <input type="checkbox"/> 546. Účel: <input type="checkbox"/> 547. Účel: <input type="checkbox"/> 548. Účel: <input type="checkbox"/> 549. Účel: <input type="checkbox"/> 550. Účel: <input type="checkbox"/> 551. Účel: <input type="checkbox"/> 552. Účel: <input type="checkbox"/> 553. Účel: <input type="checkbox"/> 554. Účel: <input type="checkbox"/> 555. Účel: <input type="checkbox"/> 556. Účel: <input type="checkbox"/> 557. Účel: <input type="checkbox"/> 558. Účel: <input type="checkbox"/> 559. Účel: <input type="checkbox"/> 560. Účel: <input type="checkbox"/> 561. Účel: <input type="checkbox"/> 562. Účel: <input type="checkbox"/> 563. Účel: <input type="checkbox"/> 564. Účel: <input type="checkbox"/> 565. Účel: <input type="checkbox"/> 566. Účel: <input type="checkbox"/> 567. Účel: <input type="checkbox"/> 568. Účel: <input type="checkbox"/> 569. Účel: <input type="checkbox"/> 570. Účel: <input type="checkbox"/> 571. Účel: <input type="checkbox"/> 572. Účel: <input type="checkbox"/> 573. Účel: <input type="checkbox"/> 574. Účel: <input type="checkbox"/> 575. Účel: <input type="checkbox"/> 576. Účel: <input type="checkbox"/> 577. Účel: <input type="checkbox"/> 578. Účel: <input type="checkbox"/> 579. Účel: <input type="checkbox"/> 580. Účel: <input type="checkbox"/> 581. Účel: <input type="checkbox"/> 582. Účel: <input type="checkbox"/> 583. Účel: <input type="checkbox"/> 584. Účel: <input type="checkbox"/> 585. Účel: <input type="checkbox"/> 586. Účel: <input type="checkbox"/> 587. Účel: <input type="checkbox"/> 588. Účel: <input type="checkbox"/> 589. Účel: <input type="checkbox"/> 590. Účel: <input type="checkbox"/> 591. Účel: <input type="checkbox"/> 592. Účel: <input type="checkbox"/> 593. Účel: <input type="checkbox"/> 594. Účel: <input type="checkbox"/> 595. Účel: <input type="checkbox"/> 596. Účel: <input type="checkbox"/> 597. Účel: <input type="checkbox"/> 598. Účel: <input type="checkbox"/> 599. Účel: <input type="checkbox"/> 600. Účel: <input type="checkbox"/> 601. Účel: <input type="checkbox"/> 602. Účel: <input type="checkbox"/> 603. Účel: <input type="checkbox"/> 604. Účel: <input type="checkbox"/> 605. Účel: <input type="checkbox"/> 606. Účel: <input type="checkbox"/> 607. Účel: <input type="checkbox"/> 608. Účel: <input type="checkbox"/> 609. Účel: <input type="checkbox"/> 610. Účel: <input type="checkbox"/> 611. Účel: <input type="checkbox"/> 612. Účel: <input type="checkbox"/> 613. Účel: <input type="checkbox"/> 614. Účel: <input type="checkbox"/> 615. Účel: <input type="checkbox"/> 616. Účel: <input type="checkbox"/> 617. Účel: <input type="checkbox"/> 618. Účel: <input type="checkbox"/> 619. Účel: <input type="checkbox"/> 620. Účel: <input type="checkbox"/> 621. Účel: <input type="checkbox"/> 622. Účel: <input type="checkbox"/> 623. Účel: <input type="checkbox"/> 624. Účel: <input type="checkbox"/> 625. Účel: <input type="checkbox"/> 626. Účel: <input type="checkbox"/> 627. Účel: <input type="checkbox"/> 628. Účel: <input type="checkbox"/> 629. Účel: <input type="checkbox"/> 630. Účel: <input type="checkbox"/> 631. Účel: <input type="checkbox"/> 632. Účel: <input type="checkbox"/> 633. Účel: <input type="checkbox"/> 634. Účel: <input type="checkbox"/> 635. Účel: <input type="checkbox"/> 636. Účel: <input type="checkbox"/> 637. Účel: <input type="checkbox"/> 638. Účel: <input type="checkbox"/> 639. Účel: <input type="checkbox"/> 640. Účel: <input type="checkbox"/> 641. Účel: <input type="checkbox"/> 642. Účel: <input type="checkbox"/> 643. Účel: <input type="checkbox"/> 644. Účel: <input type="checkbox"/> 645. Účel: <input type="checkbox"/> 646. Účel: <input type="checkbox"/> 647. Účel: <input type="checkbox"/> 648. Účel: <input type="checkbox"/> 649. Účel: <input type="checkbox"/> 650. Účel: <input type="checkbox"/> 651. Účel: <input type="checkbox"/> 652. Účel: <input type="checkbox"/> 653. Účel: <input type="checkbox"/> 654. Účel: <input type="checkbox"/> 655. Účel: <input type="checkbox"/> 656. Účel: <input type="checkbox"/> 657. Účel: <input type="checkbox"/> 658. Účel: <input type="checkbox"/> 659. Účel: <input type="checkbox"/> 660. Účel: <input type="checkbox"/> 661. Účel: <input type="checkbox"/> 662. Účel: <input type="checkbox"/> 663. Účel: <input type="checkbox"/> 664. Účel: <input type="checkbox"/> 665. Účel: <input type="checkbox"/> 666. Účel: <input type="checkbox"/> 667. Účel: <input type="checkbox"/> 668. Účel: <input type="checkbox"/> 669. Účel: <input type="checkbox"/> 670. Účel: <input type="checkbox"/> 671. Účel: <input type="checkbox"/> 672. Účel: <input type="checkbox"/> 673. Účel: <input type="checkbox"/> 674. Účel: <input type="checkbox"/> 675. Účel: <input type="checkbox"/> 676. Účel: <input type="checkbox"/> 677. Účel: <input type="checkbox"/> 678. Účel: <input type="checkbox"/> 679. Účel: <input type="checkbox"/> 680. Účel: <input type="checkbox"/> 681. Účel: <input type="checkbox"/> 682. Účel: <input type="checkbox"/> 683. Účel: <input type="checkbox"/> 684. Účel: <input type="checkbox"/> 685. Účel: <input type="checkbox"/> 686. Účel: <input type="checkbox"/> 687. Účel: <input type="checkbox"/> 688. Účel: <input type="checkbox"/> 689. Účel: <input type="checkbox"/> 690. Účel: <input type="checkbox"/> 691. Účel: <input type="checkbox"/> 692. Účel: <input type="checkbox"/> 693. Účel: <input type="checkbox"/> 694. Účel: <input type="checkbox"/> 695. Účel: <input type="checkbox"/> 696. Účel: <input type="checkbox"/> 697. Účel: <input type="checkbox"/> 698. Účel: <input type="checkbox"/> 699. Účel: <input type="checkbox"/> 700. Účel: <input type="checkbox"/> 701. Účel: <input type="checkbox"/> 702. Účel: <input type="checkbox"/> 703. Účel: <input type="checkbox"/> 704. Účel: <input type="checkbox"/> 705. Účel: <input type="checkbox"/> 706. Účel: <input type="checkbox"/> 707. Účel: <input type="checkbox"/> 708. Účel: <input type="checkbox"/> 709. Účel: <input type="checkbox"/> 710. Účel: <input type="checkbox"/> 711. Účel: <input type="checkbox"/> 712. Účel: <input type="checkbox"/> 713. Účel: <input type="checkbox"/> 714. Účel: <input type="checkbox"/> 715. Účel: <input type="checkbox"/> 716. Účel: <input type="checkbox"/> 717. Účel: <input type="checkbox"/> 718. Účel: <input type="checkbox"/> 719. Účel: <input type="checkbox"/> 720. Účel: <input type="checkbox"/> 721. Účel: <input type="checkbox"/> 722. Účel: <input type="checkbox"/> 723. Účel: <input type="checkbox"/> 724. Účel: <input type="checkbox"/> 725. Účel: <input type="checkbox"/> 726. Účel: <input type="checkbox"/> 727. Účel: <input type="checkbox"/> 728. Účel: <input type="checkbox"/> 729. Účel: <input type="checkbox"/> 730. Účel: <input type="checkbox"/> 731. Účel: <input type="checkbox"/> 732. Účel: <input type="checkbox"/> 733. Účel: <input type="checkbox"/> 734. Účel: <input type="checkbox"/> 735. Účel: <input type="checkbox"/> 736. Účel: <input type="checkbox"/> 737. Účel: <input type="checkbox"/> 738. Účel: <input type="checkbox"/> 739. Účel: <input type="checkbox"/> 740. Účel: <input type="checkbox"/> 741. Účel: <input type="checkbox"/> 742. Účel: <input type="checkbox"/> 743. Účel: <input type="checkbox"/> 744. Účel: <input type="checkbox"/> 745. Účel: <input type="checkbox"/> 746. Účel: <input type="checkbox"/> 747. Účel: <input type="checkbox"/> 748. Účel: <input type="checkbox"/> 749. Účel: <input type="checkbox"/> 750. Účel: <input type="checkbox"/> 751. Účel: <input type="checkbox"/> 752. Účel: <input type="checkbox"/> 753. Účel: <input type="checkbox"/> 754. Účel: <input type="checkbox"/> 755. Účel: <input type="checkbox"/> 756. Účel: <input type="checkbox"/> 757. Účel: <input type="checkbox"/> 758. Účel: <input type="checkbox"/> 759. Účel: <input type="checkbox"/> 760. Účel: <input type="checkbox"/> 761. Účel: <input type="checkbox"/> 762. Účel: <input type="checkbox"/> 763. Účel: <input type="checkbox"/> 764. Účel: <input type="checkbox"/> 765. Účel: <input type="checkbox"/> 766. Účel: <input type="checkbox"/> 767. Účel: <input type="checkbox"/> 768. Účel: <input type="checkbox"/> 769. Účel: <input type="checkbox"/> 770. Účel: <input type="checkbox"/> 771. Účel: <input type="checkbox"/> 772. Účel: <input type="checkbox"/> 773. Účel: <input type="checkbox"/> 774. Účel:	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



#### 4.3 Výpočet - hlukové mapy



Obr. 4.3.1 - denní doba: pásma a izofona 55 dB



Obr. 4.3.2 - noční doba: pásma a izofona 45 dB

#### 4.4 Výpočet - hodnoty v referenčních bodech

BV	výška č.	výška (m)	mm	L <sub>Aeq</sub> (dB) DEN					L <sub>Aeq</sub> (dB) NOC				
				doprava	průmysl	celkem	limit	stav	doprava	průmysl	celkem	limit	sta
1-	2.0			51.4		51.4	55	OK	42.0		42.0	-	-
1-	5.0			51.4		51.4	55	OK	42.0		42.0	-	-
1-	8.0			51.4		51.4	55	OK	42.0		42.0	-	-

Tob 441 kategorie 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Tab. 4.4.1 - hodnoty v bodech výpočtu, souhrnná tabulka rozdělená dle variant zadání

Vysvětlivky: BV ž. ... číslo bodu výpočtu (- bez odrazu, + s odrazem fasádou);

výška ... výška bodu nad terénem; mm ... absolutní výška bodu při použití vstevnicového modelu;

stav OK = dodržení limitu; stav I = oblast nejistoty výpočtu; stav X = překročení limitu

Poznámka: Pro lékařské vyšetřování a ordinace nejsou v noční dobu stanoveny limity, chráněný venkovní prostor stavby tak platí pouze po dobu provozu v denní době.

#### 4.5 Vyhodnocení, návrh protihlukových opatření

Souhrn výsledků:

Výsledná ekvivalenční hladina akustického tlaku v bodech výpočtu směřujících ke zdroji hluku leží v prostoru pod hranicí zákonného limitu o více než 3 dB. Jedná se tedy o vyhovující stav.

Návrh protihlukových opatření:

S ohledem na výsledné zjištěné hodnoty není zvláštních protihlukových opatření zapotřebí.

## 5. POŽADAVKY ČSN 73 0532

**ČSN 73 0532: Akustika - Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních konstrukcí a výrobků - Požadavky (platnost od 12/2020)**

Základním předpokladem splnění požadavků na ochranu před hlukem v budovách podle zvláštních předpisů (NV č. 272/2011 ve znění pozdějších předpisů) je uplatnění normových požadavků na neprůzvučnost stavebních konstrukcí mezi místnostmi v budovách a normových požadavků na neprůzvučnost obvodového pláště a jeho částí. Pokud není technickou normou stanoveno jinak, prokazuje se dodržení normových požadavků na neprůzvučnost zkouškou a porovnáním jejího výsledku s požadavkem. Základem zkoušky je měření v třetiooktávových kmitočtových pásmech podle ČSN EN ISO 10140-1 až ČSN EN ISO 10140-5, ČSN EN ISO 16283-1 až ČSN EN ISO 16283-3, a podle norem s uvedenými normami souvisejících. Z výsledků měření v třetiooktávových kmitočtových pásmech se podle ČSN EN ISO 717-1 a ČSN EN ISO 717-2 určují hodnoty jednočíslných veličin, které se porovnávají s požadavky uvedenými v této normě. Pokud není v normě přímo stanoven požadavek pro posuzovanou situaci, použijí se v těchto případech požadavky pro funkčně obdobné situace a chráněné prostory.

Ve fázi návrhu nebo v projektové přípravě lze předpoklad pro splnění požadavků prokazovat výpočtem, např. podle norem ČSN EN ISO 12354-1, ČSN EN ISO 12354-2 nebo jiným ověřeným způsobem.

### Požadavky na zvukovou izolaci obvodových plášťů budov

Splnění normových požadavků, uvedených v tabulce níže, se prokazuje zkouškou na stavbě na konkrétní stavební konstrukci, dle příslušných zkušebních postupů uvedených v ČSN EN ISO 16283-3. Ve fázi návrhu nebo v projektové přípravě se splnění požadavků prokazuje výpočtem, např. podle normy ČSN EN ISO 12354-3 nebo jiným ověřeným způsobem.

Tabulka uvádí hodnoty zvukové izolace obvodových plášťů při ekvivalenčních hladinách akustického tlaku ve vzdálenosti 2 m před obvodovým a střešním pláštěm v chráněném venkovním prostoru stavby, včetně vlivu odrazu zvuku od fasády nebo střechy. Jsou-li hladiny akustického tlaku pro dopadající zvukové pole stanoveny měřením nebo výpočtem bez odrazu od fasády nebo střechy, pak je pro získání správných hodnot zvukové izolace obvodového pláště nutné tyto hladiny zvýšit o hodnotu použitých korekce na odraz (v tomto případě 2,5 dB).

Ekvivalenční hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq, 2m}$  ve vzdálenosti 2 m před obvodovým a střešním pláštěm se zjišťují v nejbližším místě ke zdroji hluku před chráněnou obytnou místností v nevíce ohroženém podlaží. U pozemní dopravy se podle NV č. 272/2011 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) určují zvlášť pro denní a noční dobu. Pro návrh obvodového pláště se použije vyšší hodnota požadavku  $R_w$  vyplývající z obou časových úseků.

Hodnoty požadované zvukové izolace obvodového pláště uvedené v tabulce níže se vždy vztahují k horní hranici příslušného rozmezí hladin akustického tlaku A. Přípustná je interpolace požadavků podle skutečné hodnoty ekvivalenční hladiny akustického tlaku A. Například u obytné místnosti při vnější  $L_{Aeq, 2m} = 67$  dB v denní době se vezme za základ hodnota požadavku při nejbližší nižší hladině (zde 65 dB = požadavek 33 dB). Nad hranici požadavku 33 dB znamená každé zvýšení  $L_{Aeq}$  o 1 dB zvýšení požadavku rovněž o 1 dB. Pro  $L_{Aeq, 2m} = 67$  dB tak bude výslednou požadovanou hodnotou neprůzvučnost  $R_w = 35$  dB. Pouze u těch hladin akustického tlaku, kde dochází k přechodu požadavků z 30 dB na 33 dB bude zvýšení rovnou pouze 0,6 dB na 1 dB akustického tlaku.

Požadovaná zvuková izolace obvodového pláště v hodnotách $R_w$ nebo $D_{nT,w}$ [dB]								
Druh chráněného vnitřního prostoru	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v denní době 06:00 h - 22:00 h ve vzdálenosti 2 m před obvodovým a střešním pláštěm, $L_{Aeq,2m}^b$ [dB]							
	do 50	51 - 55	56 - 60	61 - 65	66 - 70	71 - 75	76 - 80	81 - 85
Obytné místnosti bytů, pokoje v ubytovnách (koleje, internáty apod.)	30	30	30	33	38	43	48	53
Pokoje v hotelech a penzionech	30	30	30	30	33	38	43	48
Nemocniční pokoje	30	30	30	33	38	43	48	53
Druh chráněného vnitřního prostoru	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v noční době 22:00 h - 06:00 h ve vzdálenosti 2 m před obvodovým a střešním pláštěm, $L_{Aeq,2m}^b$ [dB]							
	do 40	41 - 45	46 - 50	51 - 55	56 - 60	61 - 65	66 - 70	71 - 75
Obytné místnosti bytů, pokoje v ubytovnách (koleje, internáty apod.)	30	30	30	33	38	43	48	53
Pokoje v hotelech a penzionech	30	30	30	30	33	38	43	48
Nemocniční pokoje	30	30	33	38	43	48	53	58
Druh chráněného vnitřního prostoru	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu užívání ve vzdálenosti 2 m před obvodovým a střešním pláštěm, $L_{Aeq,2m}^b$ [dB]							
	do 50	51 - 55	56 - 60	61 - 65	66 - 70	71 - 75	76 - 80	81 - 85
Lékařské vyšetřovny, ordinace, operační sály	30	30	33	38	43	48	53	58
Přednáškové sítě, učebny, pobytové místnosti škol, jeslí, MŠ	30	30	30	30	33	38	43	48
Společenské a jednací místnosti, kanceláře a pracovny	30	30	30	30	33	38	43	48

a - Jednočíselné vážené veličiny podle ČSN EN ISO 717-1, stanovené z veličin v třetiooktávových pásmech definovaných v ČSN EN ISO 16283-3.

b - Ekvivalentní hladina akustického tlaku A určená 2 m před obvodovým a střešním pláštěm včetně odrazu zvuku od fasády, zaokrouhlená na celé číslo<sup>a)</sup> a s přílédnutím k 10.4.1 ČSN EN ISO 16283-3 a příloze B5 ČSN EN ISO 1996-2. Požadavky se vztahují na celý obvodový plášť i s výplněmi otvorů u chráněných místností.

c - Vysoké hodnoty požadavků jsou obtížně dosažitelné a v nové výstavbě by se již uvedené hlukové situace neměly vyskytovat.

3) - +xy, 5 se zaokrouhlí na xy + 1; další podrobnosti viz ČSN ISO 80000-1.

Pozn.: Posouzení se přednostně provádí pro obvodový plášť jako celek (tj. včetně plných částí a všech výplní o v závislosti na venkovním hluku vyjádřeným ekvivalentní hladinou akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m obvodovým nebo střešním pláštěm. Za plochu obvodového pláště se považuje celková plocha pláště při po z chráněné místnosti, před kterou je ve vzdálenosti 2 m přibližně stejná ekvivalentní hladina akustického tlaku.



**Požadavky na zvukovou izolaci mezi místnostmi v budovách**

Požadavky na zvukovou izolaci mezi místnostmi v domech s byty jsou uvedeny v tabulce č. 1 níže. Ve fázi návrhu nebo v projektové přípravě lze předpoklad pro splnění požadavků prokazovat výpočtem, např. podle norem ČSN EN ISO 12354-1, ČSN EN ISO 12354-2 nebo jiným ověřeným způsobem. Pokud v tabulce není přímo stanoven požadavek pro posuzovanou situaci, platí zde uvedené požadavky také pro funkčně obdobné stavby a chráněné vnitřní prostory (např. pro byty ve víceúčelových domech).

Tabulka 1 v řádcích 2 a 9 nestanovuje explicitně požadavky na dělicí konstrukce mezi příslušenstvím sousedních bytů (chodby, koupelny, WC, šatny apod.) a v řádcích 3 až 8 mezi společnými, technickými nebo provozními prostory domu a příslušenstvím bytu. Je však požadováno, aby tyto konstrukce nebyly záměrně oslabovány a byly konstruovány stejným způsobem, jako ostatní mezytové stěny a stropy mezi obytnými místnostmi druhých bytů. U místností příslušenství bytu, společných instalačních šachet, rozvodů VZT, světlíků, chodeb, schodišť, výtahů, technických místností apod. může docházet ke zhoršení zvukové izolace vlivem vedlejších cest šíření zvuku. Proto musí být učiněna taková technická opatření, která zabezpečí, že zvuková izolace vůči místnostem příslušenství bytu se nezhorší o více než 5 dB oproti požadavkům, které stanovuje tabulka č. 1 vůči obytným místnostem.

V případě společné stěny s dveřmi mezi sousedícími prostory se požadavek na stěnu  $R'_{w}$  vztahuje vždy pouze na plnou část stěny (bez dveří). Současně platí požadavek na dveře  $R_w$ , který je uveden zvlášť. Pokud je zvoleno dispoziční řešení, kdy vstupní místnost bytu je zároveň chráněnou místností, je nutné si uvědomit, že nebude na stejném stupni ochrany, jako ostatní obytné místnosti téhož bytu. Stejný postup platí i pro společné vnitřní stěny bytu s dveřmi mezi obytnými místnostmi. V případě nepřímého sousedství přes další místnost nebo prostor (např. předstíň), se uplatní celkový obecný požadavek mezi místnostmi  $D_{nT,w}$  bez ohledu na cesty přenosu zvuku.

**Poznámky k tabulce č. 1:**

a - Požadavek platí pro vnitřní stěny bytu mezi obytnými místnostmi včetně vedlejších cest přes dveře, které nejsou součástí dělicí stěny (tj. např. přes dveře společné halvy). Požadavek na dveře se vztahuje pouze na ty, které jsou součástí společné dělicí stěny mezi dvěma obytnými místnostmi (kromě kuchyně). V takovém případě se požadavek na stěnu vztahuje pouze na plnou část stěny bez dveří a současně platí samostatný požadavek na dveře. Požadavky se nevztahují na obytné místnosti, které jsou mezi sebou propojeny otvory bez výplně (tj. např. otvor pro přesun nádobí mezi kuchyní a obývacím pokojem).

b - Požadavek se vztahuje pouze na starou, zejména panelovou výstavbu, pokud situace neumožňuje dodatečné zvukové izolační opatření.

c - Platí pro vstupní dveře ze společných prostor domu (chodby) do předstíň (vstupní halvy) bytu.

d - Platí pro vstupní dveře ze společných prostor domu (chodby) přímo do chráněné obytné místnosti bytu.

e - Kromě splnění stanovených požadavků na vzduchovou a kročejovou neprůzvučnost mohou být nutná další opatření, kdy je nutné stroje nebo zařízení uložit, zavěsit či upravit tak, aby nedocházelo k šíření a přenosu zvuku konstrukcí (vibracemi) a instalačními šachtami (rozvody) a tím k překročení limitů hluku ve vnitřních chráněných prostorech stavby. Místnosti s provozním hlukem s významným obsahem nízkých kmitotů a nebo s tónovými složkami hluku se zásadně nemají situovat do blízkosti bytových jednotek (za společnou dělicí stěnu). V opodstatněných případech se proveďte posouzení pomocí akustické studie. Provozovny se zvláště vysokým hlukem (nad 95 dB - např. diskotéky, herny, restaurace apod.) se zásadně nemají umísťovat do obytných budov. Pokud taková situace nastane, musí se provést podrobná akustická studie na základě frekvenční analýzy všech instalovaných zdrojů hluku.

**Požadavky na zvukovou izolaci mezi místnostmi v budovách**

Požadavky na zvukovou izolaci mezi místnostmi v domech s byty jsou uvedeny v tabulce č. 1 níže. Ve fázi návrhu nebo v projektové přípravě lze předpoklad pro splnění požadavků prokazovat výpočtem, např. podle norem ČSN EN ISO 12354-1, ČSN EN ISO 12354-2 nebo jiným ověřeným způsobem. Pokud v tabulce není přímo stanoven požadavek pro posuzovanou situaci, platí zde uvedené požadavky také pro funkčně obdobné stavby a chráněné vnitřní prostory (např. pro byty ve víceúčelových domech).

Tabulka 1 v řádcích 2 a 9 nestanovuje explicitně požadavky na dělicí konstrukce mezi příslušenstvím sousedních bytů (chodby, koupelny, WC, šatny apod.) a v řádcích 3 až 8 mezi společnými, technickými nebo provozními prostory domu a příslušenstvím bytu. Je však požadováno, aby tyto konstrukce nebyly záměrně oslabovány a byly konstruovány stejným způsobem, jako ostatní mezibytové stěny a stropy mezi obytnými místnostmi druhých bytů. U místností příslušenství bytu, společných instalačních šachet, rozvodů VZT, světlíků, chodeb, schodišť, výtahů, technických místností apod. může docházet ke zhoršení zvukové izolace vlivem vedlejších cest šíření zvuku. Proto musí být učiněna taková technická opatření, která zabezpečí, že zvuková izolace vůči místnostem příslušenství bytu se nezhorší o více než 5 dB oproti požadavkům, které stanovuje tabulka č. 1 vůči obytným místnostem.

V případě společné stěny s dveřmi mezi sousedícími prostory se požadavek na stěnu  $R'_w$  vztahuje vždy pouze na plnou část stěny (bez dveří). Současně platí požadavek na dveře  $R_w$ , který je uveden zvlášť. Pokud je zvoleno dispoziční řešení, kdy vstupní místnost bytu je zároveň chráněnou místností, je nutné si uvědomit, že nebude na stejném stupni ochrany, jako ostatní obytné místnosti téhož bytu. Stejný postup platí i pro společné vnitřní stěny bytu s dveřmi mezi obytnými místnostmi. V případě nepřímého sousedství přes další místnost nebo prostor (např. předstíň), se uplatní celkový obecný požadavek mezi místnostmi  $D_{nT,w}$  bez ohledu na cesty přenosu zvuku.

**Poznámky k tabulce č. 1:**

a - Požadavek platí pro vnitřní stěny bytu mezi obytnými místnostmi včetně vedlejších cest přes dveře, které nejsou součástí dělicí stěny (tj. např. přes dveře společné halý). Požadavek na dveře se vztahuje pouze na ty, které jsou součástí společné dělicí stěny mezi dvěma obytnými místnostmi /kromě kuchyně). V takovém případě se požadavek na stěnu vztahuje pouze na plnou část stěny bez dveří a současně platí samostatný požadavek na dveře. Požadavky se nevztahují na obytné místnosti, které jsou mezi sebou propojeny otvory bez výplně (tj. např. otvor pro přesun nádobí mezi kuchyní a obývacím pokojem).

b - Požadavek se vztahuje pouze na starou, zejména panelovou výstavbu, pokud situace neumožňuje dodatečně zvukové izolační opatření.

c - Platí pro vstupní dveře ze společných prostor domu (chodby) do předstíň (vstupní halý) bytu.

d - Platí pro vstupní dveře ze společných prostor domu (chodby) přímo do chráněné obytné místnosti bytu.

e - Kromě splnění stanovených požadavků na vzduchovou a kročejovou neprůzvučnost mohou být nutná další opatření, kdy je nutné stroje nebo zařízení uložit, zavěsit či upravit tak, aby nedocházelo k šíření a přenosu zvuku konstrukcí (vibracemi) a instalačními šachtami (rozvody) a tím k překročení limitů hluku ve vnitřních chráněných prostorech stavby. Místnosti s provozním hlukem s významným obsahem nízkých kmitočtů a nebo s tonovými složkami hluku se zásadně nemají situovat do blízkosti bytových jednotek (za společnou dělicí stěnu). V opodstatněných případech se provede posouzení pomocí akustické studie. Provozovny se zvlášť vysokým hlukem (nad 95 dB - např. diskotéky, henny, restaurace apod.) se zásadně nemají umísťovat do obytných budov. Pokud takováto situace nastane, musí se provést podrobná akustická studie na základě frekvenční analýzy všech instalovaných zdrojů hluku.



Tabulka č. 1: Požadavky na zvukovou izolaci mezi místnostmi v budovách

Chráněný prostor (místnost příjmu zvuku)		Požadavky na zvukovou izolaci			
		Hlučný prostor (místnost zdroje zvuku)			
		Stropy [dB]	Stěny [dB]	Dveře [dB]	
		$R'_{w}$	$L'_{n,w}$	$R'_{w}$	$R_w$
<b>A. Bytové domy, rodinné domy, terasové nebo řadové domy a dvojdomy - všechny obytné místnosti bytů</b>					
Všechny ostatní obytné místnosti téhož bytu		≥ 47	≤ 58	≥ 40 <sup>a</sup>	≥ 27 <sup>a</sup>
<b>B. Bytové domy, rodinné domy s více než jedním bytem - obytné místnosti bytů</b>					
Všechny místnosti druhých bytů vč. příslušenství		≥ 54	≤ 53	≥ 53	-
Všechny místnosti druhých bytů vč. příslušenství		≥ 52 <sup>b</sup>	≤ 58 <sup>b</sup>	≥ 52 <sup>b</sup>	-
Terasy a lodžie druhých bytů nad obytnou místností		≥ 52	≤ 56	-	-
Společné prostory domu		≥ 52	≤ 53	≥ 52	≥ 32 <sup>c</sup> / ≥ 27 <sup>c</sup>
Průjezdy, podjezdy, garáže, průchody, podchody		≥ 57	≤ 48	≥ 57	-
Místnosti s TZB s hlukem $L_{A, \max} \leq 80$ dB		≥ 57 <sup>e</sup>	≤ 48 <sup>e</sup>	≥ 57 <sup>e</sup>	-
Místnosti s TZB s hlukem $L_{A, \max} > 80$ dB ≤ 85 dB		≥ 62 <sup>e</sup>	≤ 48 <sup>e</sup>	≥ 62 <sup>e</sup>	-
Provozovny s $L_{A, \max} \leq 85$ dB s provozem do 22:00 hod		≥ 57 <sup>e</sup>	≤ 50 <sup>e</sup>	≥ 57 <sup>e</sup>	-
Provozovny s $L_{A, \max} \leq 85$ dB s provozem po 22:00 hod		≥ 62 <sup>e</sup>	≤ 45 <sup>e</sup>	≥ 62 <sup>e</sup>	-
Provozovny s $L_{A, \max} > 85$ dB ≤ 95 dB s provozem do 22:00 hod		≥ 67 <sup>e</sup>	≤ 43 <sup>e</sup>	≥ 67 <sup>e</sup>	-
Provozovny s $L_{A, \max} > 85$ dB ≤ 95 dB s provozem po 22:00 hod		≥ 72 <sup>e</sup>	≤ 38 <sup>e</sup>	≥ 72 <sup>e</sup>	-
<b>C. Terasové nebo řadové rodinné domy a dvojdomy - obytné místnosti bytů</b>					
Všechny místnosti v sousedním domě, vč. příslušenství		≥ 57	≤ 48	≥ 57	-

Nášlapná vrstva tvořená volně položenou podlahovinou (např. koberecem) se nesmí používat při prokazování splnění požadavků na kročejovou neprůzvučnost. Podlahovinu lze zahrnout do hodnocení pouze v těch případech, kdy nedílnou součástí stavby, např. lepené PVC, koberec nebo jiné speciální povrchy pevně spojené se s konstrukcí.

Hlučné místnosti příslušenství bytu, zejména WC, koupelny a kuchyně, by zásadně neměly být situovány chráněných místností druhých bytů (například ložnic). Hlučné místnosti s technickým zařízením domu by neměly být situovány v těsném sousedství obytných místností.

Zařízení TZB musí splňovat požadavky na nejvyšší povolené imisní hodnoty akustického tlaku a vibrací podle č. 272/2011 Sb., včetně pozdějších změn. Pokud jsou stanoveny imisní hladiny akustického tlaku v technických normách nebo předpisech (např. ČSN 27 4210 pro výťahy), musí být splněny i tyto požadavky. Pokud nejsou některá technická zařízení budov (např. sanitární instalace) stanoveny jiné normativní nebo hygienické požadavky na limity hluku, nesmí tato zařízení v obytných místnostech sousedních bytů překračovat maximální hlučností akustického tlaku A uvedenou v tabulce níže. Limit se vztahuje na zařízení, která mohou být v provozu v celkové noční době. Pokud je nějaký zdroj prokazatelně v provozu pouze v denní době (např. VZT, chlazení, technol. výťahy, zařízení prádelny, kuchyní, restaurací apod.), použije se limit o 10 dB vyšší.

**Maximální přípustné hladiny akustického tlaku A v obytných místnostech způsobené činnosti technických zařízení v budově mimo vlastní byt**

Sanitární instalace (rozvody vody a kanalizace)  VZT a klimatizace  topení a ohřev vody (kotelny, výměňkové stanice)  výťahy, domovní dveře a garážová vrata  další trvale instalovaná zařízení TZB (tepelná čerpadla apod.)	Maximální hladina akustického tlaku A [dB]
	$L_{A, max} \leq 30$ dB  V případě prokázání tónové složky hluku zdroje se tato hodnota dále snižuje o 5 dB.

**Korekce na vedlejší cesty přenosu zvuku pro vzduchovou neprůzvučnost dělicích konstrukcí**

Dělicí prvek	Boční konstrukce	$k_1$ [dB]
Těžká dělicí stěna (strop) monolitická, prefabrikovaná, zděná (cihly, beton, pórobeton apod.)  $R_w \geq 40$ dB	4x těžká 3x těžká, 1x lehká 2x těžká, 2x lehká 1x těžká, 3x lehká vyzdívaný skelet	2 3 4 5 $\geq 4$
Lehká dělicí stěna (strop) montovaná konstrukce z desek a nosného roštu (SDK, dřevo apod.)  $R_w \leq 55$ dB	4x těžká 3x těžká, 1x lehká 2x těžká, 2x lehká	5 6 8
Lehká dělicí stěna (strop) montovaná konstrukce z desek a nosného roštu (SDK, dřevo apod.)  $R_w > 55$ dB	4x těžká 3x těžká, 1x lehká 2x těžká, 2x lehká	6 7 $\geq 8$

**Korekce na vedlejší cesty přenosu zvuku pro kročejovou neprůzvučnost stropních konstrukcí**

Dělicí prvek	Boční svíslé vnitřní konstrukce (bez stěn obvodového pláště)	$k_2$ [dB]
Těžká stropní konstrukce včetně podlahy - monolitická, prefabrikovaná, zděná (stropní tvarovky, panely, beton apod.)	Těžké silikátové vnitřní stěny (cihly, beton, pórobeton apod.), pružně oddělené od stropní konstrukce (PUR pěna, minerální vata)	1
	Lehké montované vnitřní stěny z desek a nosného roštu (sádkokarton, dřevo apod.)	
	Těžké silikátové vnitřní stěny (cihly, beton, pórobeton apod.), dozděné až ke stropní konstrukci (malta, beton)	2
Stropní konstrukce včetně podlahy - montovaná z dřevěných nebo kovových nosných prvků, panelů, desek a lehkých výplní	Lehké montované vnitřní stěny z desek a nosného roštu (sádkokarton, dřevo apod.)	2

Dispozice objektu (rekonstruovaná část + přístavba):

S3 - parkoviště vozidel  
 S2 - parkoviště vozidel  
 S1 - parkoviště vozidel, sklepní kóje, technické zázemí objektu  
 1NP - nájezdové rampy, vstupní hala, chodby, komerční prostory, zázemí sálu (foyer, šklady, technické zázemí objektu  
 2NP - ateliéry, byty; lázně: sál se zázemím  
 3NP - ateliéry, byty; lázně: sál (horní část)  
 4NP - ateliéry, byty; lázně: sál (střešní část)  
 5NP - ateliéry, byty; lázně: sál (střešní část)  
 6NP - přístavba: pouze byty; lázně: 1x ateliér, severozápadní křídlo - byty, jihozápadní křídlo nad sálem  
 7NP - přístavba: pouze byty; lázně: severozápadní křídlo - kavárna, jihozápadní křídlo - s část, terasa bytu

Obvodová konstrukce - lázně:

Obvodová konstrukce stávající lázeňské části je tvořena masivní hmotou tvořenou zdívkou železobetonem. S ohledem na tloušťku konstrukce je zde předpoklad, že požadavky na neprůzvučnost budou splněny s dostatečnou rezervou. Výplně stavebních otvorů budou rekonstruované stávající a nebo nové (teplíky) s dostatečnou neprůzvučností, u obytností bytů doplněné akustickými štěrbinami.

Obvodová konstrukce - přístavba:

Přístavba je tvořena železobetonovým skeletem s dozdívkami nosným akustickým zdívkou kontaktním zateplením minerální (čedičovou) vatou. Velkou část složené obvodové konstrukce tvoří skleněné výplně stavebních otvorů. S ohledem na okolní zdroje hluku (silně zatížený průmyslový areál, silnice I. třídy č. 26 Tyršova - U Prazdroje, MK Sirková s provozem tramvajové linky, K nádraží ČD) je zapotřebí, aby obvodová konstrukce splnila požadavek vážené státní normy na neprůzvučnost minimálně  $R_w: 33$  dB (požadavek vychází z hodnot zjištěných výpočtem předchozí akustické studie v BV č. 4:  $L_{Aeq, 2m, 16h, den}: 58,1$  dB,  $L_{Aeq, 2m, 8h, noc}: 54,4$  dB). S ohledem na velké plochy zasklení je zapotřebí věnovat splnění tohoto požadavku zvýšenou pozornost. Navržena jsou hliníková okna s trojskly, u obytných místností s akustickými větracími štěrbinami. Při montáži je nutné dodržet požadavky normy ČSN 74 6077: Okna a vnější dveře musí být zabudovány na požadovanou úroveň.

Příčky (obecně):

Vážená laboratorní neprůzvučnost mezi bytových a bytových příček novostavby i stávající rekonstruované části lázní je dostatečně popsána v jednotlivých půdorysech a technické zprávy. Za předpokladu dodržení správného stavebního postupu budou normové požadavky splněny. Zejména u meziplyšových příček (Porotherm 25 AKU SYM) je ale nepřijatelné uklad jakýchkoliv vedení s narušením struktury cihelných bloků (např. u kabelů elektroinstalace, plynových příček (montované SDK konstrukce Fermacell) je zapotřebí veškeré instalace uložit p příčce s nálevkovou izolací v celých délkách (vodovodní a odpadní trubky). Zásuvky nesmí být instalovány proti sobě, mezi zásuvkou z jedné a druhé strany příčky musí být mezera minimálně 10 mm. Zároveň je u tohoto druhu lehkých příček zapotřebí používat zařízení proti sesouvání (sestavovací izolace (trny) a důsledně dodržet stanovené stavební postupy (detaily uchycení a spojení částí systému, napojení na další konstrukce).

Obytné místnosti bytů v žádném podlaží přímo nesousedí s místností s TZB, výťahy nebo provozovnami. Šachty vedení elektroinstalací, stoupaček a výťahů jsou řešeny jako samostatné tubusy bez přímého napojení na konstrukci přiček obytných místností. U vodovodních instalací v šachtách je zapotřebí dodržet normové požadavky (izolace v celých délkách, pružné uchycení, pružné utěsnění stavebních prostupů).

#### Výťahy:

Hluk provozu výťahů a požadavky na stavební řešení stanovuje samostatná norma ČSN 27 4210 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výťahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výťahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výťahů v nových stavbách. Splnění stanovených požadavků zajišťí dodavatel výťahů.

#### Stropní konstrukce - novostavba, stávající objekt (kromě bytů nad sálem):

- nosná část: monolitická železobetonová konstrukce tl. 280 mm
- další vrstvy: kročejová izolace EPS RigiFloor 70 mm, roznášecí vrstva 50 mm, pochůzní vrstva
- celková tloušťka konstrukce: 400 mm
- chráněný prostor: obytné místnosti bytu
- hlučný prostor: všechny místnosti druhých bytů vč. příslušenství
- požadavek  $R'_{w'} \geq 54$  dB
- požadavek  $L'_{n,w'} \leq 53$  dB
- metoda stanovení hodnoty: výpočtem (příloha č. 1)
- výpočet platí i pro další varianty (hlučné prostory): společné prostory domu; terasy a lodžie druhých bytů nad obývací místností; příjezdy, podjezdy, garáže, průchody, podchody; provozovny s hlukem do 85 dB s provozem do 22. hodiny

#### Stropní konstrukce - stávající objekt - byty nad sálem:

- nosná část: válcované I profily s trapézovým plechem
- další vrstvy: suchá podlaha Fermacell (systémové řešení)
- chráněný prostor: obytné místnosti bytu
- hlučný prostor: provozovny s hlukem od 85 dB do 95 dB s provozem i po 22. hodině
- požadavek  $R'_{w'} \geq 72$  dB
- požadavek  $L'_{n,w'}$ :-
- metoda stanovení hodnoty: s ohledem na složitost konstrukce nelze hodnotit výpočtem
- návrh opatření: stavební neprůzvučnost konstrukce navrženého stropu je nutné ověřit měřením ve zkušebním provozu s přijmutím konkrétních opatření v případě nevyhovujících hodnot, případně ověřením *in situ* stavebně shodné konstrukce použité na jiné stavbě

## 6. PROVOZ STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ

### Vnitřní prostor:

Pro vnitřní prostory je navrženo nucené větrání pomocí VZT jednotek umístěných ve strojovně nebo na sítěse objektu záměru. Nucené budou větrány následující prostory:

- obchodní plochy (1.NP)
- multifunkční sál (1.NP)
- kavárna (7.NP)
- vybrané bytové jednotky v novostavbě
- prostory wellness (S1)
- prostory garáží (S1 až S3)

Dále je řešen odtah vzduchu z prostor, kde není možné přímé přirozené větrání (sociální zařízení sklepů kóje, technické místnosti). Obdobným způsobem je řešen odtah zápachů a přípravě pokrmů (digestoře). Dodržení maximálních přípustných hladin akustického tlaku chráněných vnitřních prostorech staveb pobytových a obytných místností řeší dodavatel zařízení.

Jako záložní zdroj energie slouží dieselelgregát. Ten má zajistit mj. napájení nouzového výtahového schodiště a dalších společných prostor (CHÚC) v případě požáru při výpadku hlavního zdroje energie. Provoz zařízení pro odvod tepla a kouře společně s dieselelgregátem tak slouží i v případě nouze, při běžném provozu jsou tato zařízení mimo provoz (s výjimkou krátkodobá pravidelných zkoušek při revizí). Vliv provozu není hodnocen.

### Venkovní prostor:

Venkovní prostor bude zatížen provozem sání a výfuku VZT zařízení. Malé zdroje (odvody sociálních zařízení, digestoří apod.) nejsou ve výpočtu uvažovány. Jedná se o systém, kterým ventilátor umístěn na začátku potrubí, které je ukončeno nad rovinou střešy talířčím hlavicemi. V době provozu do venkovního prostoru prakticky bezhluché.

V PD VZT nejsou uvedeny žádné akustické údaje jednotlivých velkých zařízení. Jelikož se nikdy nejedná o systémové řešení (každé zařízení je nutno přizpůsobit dané situaci), nýbrž většinou data o hlukčnosti předem známa. Obvyklým postupem je odhad předpokládané hlukové akustického tlaku / výkonu na základě zkušeností s následným upřesněním pomocí výpočtů nevyhovujících hodnotách je zvýšen počet nebo délka tlumičů a nebo navrženo jiné řešení. Obecným předpokladem je, že odhadovaný akustický tlak / výkon odpovídá maximální hodnotě, která může provozem zařízení ve skutečnosti nastat. Tzn. v případě podlimitních hodnot zjištěných výpočtem by provoz všech zařízení v souběhu neměl způsobit překročení stanovených limitů (naopak je zapotřebí, aby mezi limitní a zjištěnou hodnotou zůstala rezerva na odcizně způsobené nejistotou výpočtu a spolupůsobení s ostatními stejnými zdroji v okolí, tedy v hlukového pozadí v místě posouzení).

Pro daný záměr je značnou výhodou, že provoz stacionárních zdrojů hluku není nutno posuzovat v rámci nejbližšímu CHVPS vlastního objektu záměru, jelikož tento prostor nemá (všude) pobytové a obytné místnosti jsou větrány nuceně a nebo samočinnými akustickými větracími (štěrbínami). Vliv provozu je tak hodnocen pro nejbližší chráněné objekty, které se (kromě) budovy politiků nachází ve značné vzdálenosti.

Výpočet zohledňuje provoz následujících stacionárních zdrojů hluku:

Zařízení č. 1:

Sání VZT (větrání komerčních ploch 1.NP,  $L_w = 75$  dB) vedle vjezdu do hromadných garáží, výfuk je proveden do prostoru garáží.

Zařízení č. 2:

Sání a výfuk VZT (větrání multifunkčního sálu 4.NP a 5.NP, sání  $L_w = 75$  dB, výfuk  $L_w = 85$  dB). Sání je realizováno přes žaluzie ve stávajících okeních otvorech 4.NP, výfuk do stejné fasády 5.NP. Pro chlazení slouží kondenzační jednotka (zařízení 2a,  $L_w = 70$  dB) s umístěním podél výjezdu z garáží v úrovni S1.

Zařízení č. 4:

Sání a výfuk VZT (větrání kavárny, sání  $L_w = 65$  dB, výfuk  $L_w = 75$  dB). Sání i výfuk jsou provedeny nad střechem kavárny. Pro chlazení slouží kondenzační jednotka (zařízení 4a,  $L_w = 70$  dB) s umístěním rovněž na střeše.

Zařízení č. 5:

Sání a výfuk VZT (větrání bytů novostavby, sání  $L_w = 75$  dB, výfuk  $L_w = 85$  dB). Sání i výfuk jsou provedeny nad střechem novostavby.

Zařízení č. 6:

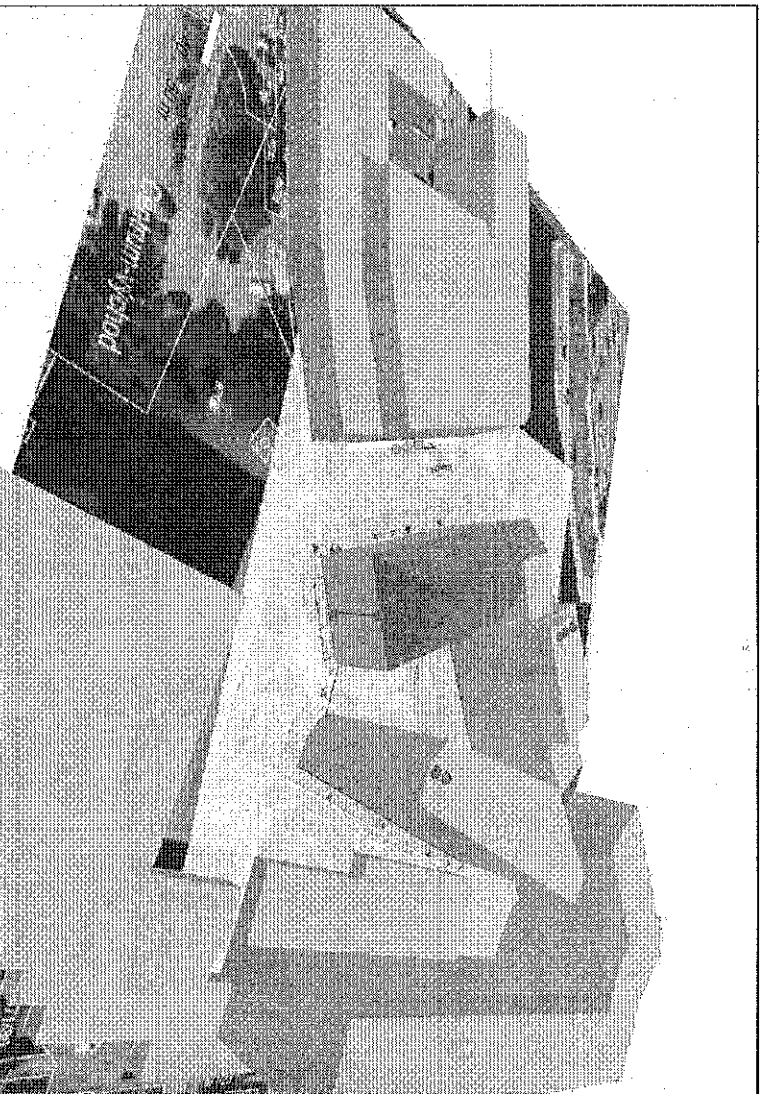
Sání VZT (větrání wellness 1.NP,  $L_w = 75$  dB) nad střechem, výfuk je proveden do prostoru garáží.

Zařízení č. 7:

Výfuk VZT (větrání garáží S1 až S3,  $L_w = 85$  dB) v úrovni 1.NP.

Pro možnost chlazení vzduchu u VZT větrání vybraných bytů novostavby je uvažováno s umístění kondenzačních jednotek na střeše novostavby. O instalaci tohoto zařízení bude rozhodnuto v dalších fázích PD. Dá se rovněž předpokládat upřesnění hodnot akustického výkonu jednotlivých zařízení. Zpracování změn a aktualizace výpočtového modelu bude řešeno dodatkem k tomuto textu.

P R Ů M Ě R N Ě		Z D R O J E		R O Z Š Í Ř E N Í	
Zdroj	Název zdroje	Typ	Obj	výška [m]	$L_w$ [dB]
P 1	č. 1 sání VZT komerční prostory		4	2.0	75.0
P 2	č. 2 sání VZT sál		2	14.0	75.0
P 3	č. 2 výfuk VZT sál		2	17.0	85.0
P 4	č. 2 chlazení VZT sál		2	1.0	70.0
P 5	č. 4 sání VZT kavárna		0	27.0	65.0
P 6	č. 4 výfuk VZT kavárna		0	27.0	75.0
P 7	č. 4 chlazení VZT kavárna		0	27.0	70.0
P 8	č. 5 sání VZT byty novostavba		0	30.0	75.0
P 9	č. 5 výfuk VZT byty novostavba		0	30.0	85.0
P 10	č. 6 sání VZT wellness		4	2.0	75.0
P 11	č. 7 výfuk VZT garáže		2	2.0	85.0



Obr. 6.1 - umístění zdrojů a výpočtových bodů v modelu situace

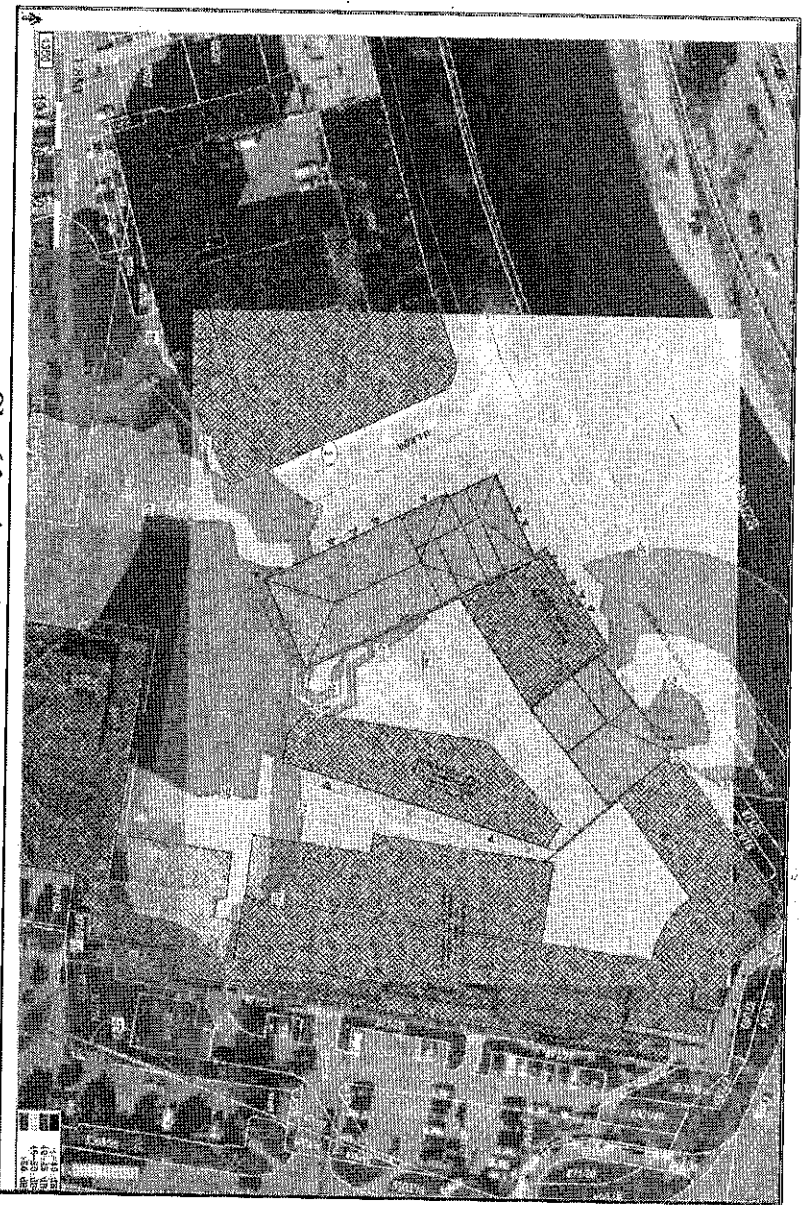
S ohledem na vzdálenost k nejbližším stavbám pro bydlení (Anglické nábreží) je hodnota provedeno pouze pro CHVPS polikliniky (shodné BV jako při výpočtu dopravních zdrojů)

#### Hodnoty zadání:

- terén: odrazivý
- vliv vzrostlé zeleně: ne
- modelace prostoru: rovina
- odrazy: fasády +2,5 dB, střechy +2,5 dB, objekty typu budova, násep +2,5 dB
- odraz fasádou v bodech výpočtu: ano
- výška zobrazení pásma a izofoin: 6 m nad terénem

#### Stanovené limity a korekce:

- korekce pro venkovní ostatní chráněný prostor: K +0 dB den / noc
- korekce pro venkovní chráněný prostor ostatních staveb: K +0 dB den / -10 dB noc
- limit nejhlučnějších 8 denních hodin CHVP / CHVPS:  $L_{Aeq, 8h} = 50 / 50$  dB
- limit nejhlučnější hodina v noci CHVP / CHVPS:  $L_{Aeq, 1h} = 50 / 40$  dB
- korekce při výskytu tonové složky hluku: K -5 dB
- limit nejhlučnějších 8 denních hodin CHVP / CHVPS:  $L_{Aeq, 8h} = 45 / 45$  dB
- limit nejhlučnější hodina v noci CHVP / CHVPS:  $L_{Aeq, 1h} = 45 / 35$  dB



Obr. 6.2 - pásma a izofoha 50 + 40 dB

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T Ů		( N O C )	
V ý š k a		S o u ř a d n i c e		L a e q ( d B )		m ě ř e n í	
C. Nadřazen	abs. MmV			doprava	průmysl	celkem	předch.
1+	2.0	86.7;	67.7		36.8	36.8	
1+	5.0	86.7;	67.7		37.0	37.0	
1+	8.0	86.7;	67.7		37.3	37.3	

Tab. 6.3 - výsledné hodnoty v bodech výpočtu

Komentář k výsledkům:

Při dodržení vstupních hodnot akustického výkonu zařízení nebude nejbližší CHVPS zasážen nadlimitními hodnotami ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Hodnoty jsou vyhovující i při výskytu tónové složky ve frekvenčním spektru zdrojů (snížení limitu o 5 dB).



## 7. ZÁVĚR

Provoz liniového zdroje:

- ekvivalenční hladina akustického tlaku z provozu v MK U Lázní (zásobování obchodního zařízení, stávající dopravní intenzita osobních vozidel + nárust vlivem provozu záměru) nepřekračuje stanovené limity

Požadavky stanovené ČSN 73 0532:

- vzduchová neprůzvučnost stropních konstrukcí: vyhovuje pro stanovené podmínky\*
- kročejová neprůzvučnost stropních konstrukcí: vyhovuje pro stanovené podmínky
- vzduchová neprůzvučnost mezibytových přček: vyhovuje pro stanovené podmínky
- vzduchová neprůzvučnost bytových přček: vyhovuje pro stanovené podmínky

\* pozn.: U stropní konstrukce nad sálem (podlahová konstrukce bytů) nelze hodnotu zjistit výpočtem, je zapotřebí zajistit jiným způsobem.

Provoz stacionárních zdrojů ve venkovním prostoru:

- za podmínky dodržení vstupních hodnot maximálního akustického tlaku (výkonu) zařízení nebude provoz navrženého zařízení zdrojem nadlimního hluku
- předpokládá se upřesnění pro vyšší stupeň PD

Provoz záměru předběžně vyhovuje požadavkům zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stod. 29. června 2021

Jan Kydlíček

.....  
podpis

Jan Kydlíček

Nádražní 744

333 01 Stod

IC 671 30 143

.....  
razítko

*Provedené výpočty nezahrnují vliv hlukového pozadí (běžné užívání, hlasové projevy zvířat a lidí, vzdálené stacionární nebo liniové zdroje, letecká doprava). Autorizovaný výšek je opatřen podpisem a razítkem na poslední straně textu. Text označený „pracovní“ nelze použít pro podání na úřady (přípustné je pouze použití pro předběžnou konzultaci). Hluková studie je až do úplného zaplacení vlastnictvím zpracovatele.*

## Příloha č. 1:

Akustika  
verze 1.1.0

## POSOUZENÍ VZDUCHOVÉ A KROČEJOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI MEZI MÍSTNOSTMI

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o budově

Název budovy:	Městské lázně
Ulice:	
PSČ:	
Město:	

Stručný popis budovy

--

Seznam podkladů použitých pro hodnocení budovy

--

Identifikační údaje o zpracovateli

Název zpracovatele:	Jan Kydlíček
Ulice:	Nádražní 744
PSČ:	333 01
Město zpracovatele:	Stod

Datum zpracování:	27.6.2021
-------------------	-----------

Informace o použitém výpočetním nástroji

Výpočetní nástroj:	DEKSOFT Akustika
Verze:	1.1.0
Bližší informace na:	<a href="http://www.deksoft.eu">www.deksoft.eu</a>

Akustika  
verze 1.1.0

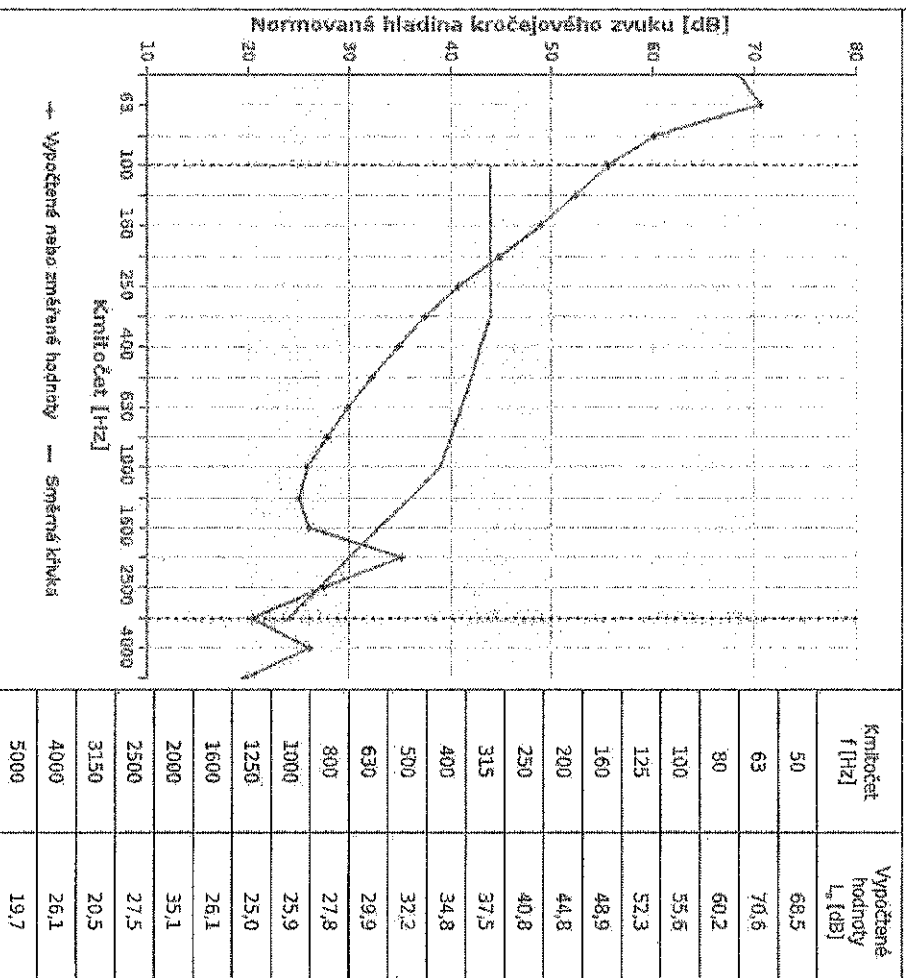
DEKSOFT

SKL-1-ZB monořídicí stup

Kročejová neperivachost

Popis a identifikace konstrukce:

Kmitočtový průběh vypočtených hodnot



Vyhodnocení podle ČSN EN ISO 717-2

$L_{w, (C)} = 42$  (1) dB

Výsledky jsou stanoveny dle výpočtu metodikou ČECHURA, JŘ, Stavební fyzika 10: akustika stavebních konstrukcí, Vyd. 1. Praha: CVUT, 1997, 173 s. ISBN 80-010-1593-9.

DEKSOFT - programy pro stavebnictví - Akustická posouzení konstrukce

2

Akustika  
verze 1.1.0

DEKSOFT

**SKL 1: ŽB monolitický strop**

Kročejová  
nepřizvukost

**Skladba konstrukce**

**PRVEK 1**

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$c_p$ [m/s]	$\eta$ [-]	Spojení
1	Železobeton (2400)	0,2800	2400	3228	0,005	-

**SEPARAČNÍ VRSTVA**

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$E_a$ [MPa]	$\eta$ [-]	
1	ISOVER EPS Rigidfloor 4000 - tloušťka 40 mm	0,0400	13,5	0,4	0,02	

**PRVEK 2**

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$c_p$ [m/s]	$\eta$ [-]	Spojení
1	Anhydrid	0,0500	1750	2600	0,015	

Legenda: d = tloušťka vrstvy;  $\rho$  = objemová hmotnost;  $c_p$  = rychlost podélného vlnění;  $\eta$  = ztrátový číselník;  
Spojení = Celoplošné spojení s následující vrstvou;  $E_a$  = dynamický modul pružnosti;  $\alpha_{seo}$  = číselník poréznosti

**Vážené hodnoty**

Vážená normovaná hladina kročejového zvuku	$L_{nw}$ [C <sub>1</sub> ] 100-500	42 (1)	dB
Korekce na vedlejší cesty šíření zvuku		2	dB
Vážená normovaná hladina kročejového zvuku	$L'_{nw}$ (C <sub>1</sub> ) 100-500	44 (1)	dB

**Požadavky dle ČSN 73 0532**

Požadavek	Na zvukovou izolaci mezi místnostmi v budovách
Chráněný prostor (místnost příjmu zvuku)	B. Bytové domy - obytné místnosti bytu

Hlučný prostor (místnost zdroje zvuku)	2a - všechny místnosti různých bytů, včetně příslušenství
----------------------------------------	-----------------------------------------------------------

Požadavek vážené normované hladiny kročejového zvuku	$L'_{nw, pož}$	55	dB
------------------------------------------------------	----------------	----	----

**Hodnocení**

Výpočtová hodnota normované hladiny kročejového zvuku nepřekračuje požadovanou hodnotu 55 dB pro danou konstrukci. Skladba je výpočtově vyhovující, což je jeden z předpokladů pro řádné hodnocení při měření.  
Splnění normových požadavků na zvukovou izolaci se dle ČSN 73 0532 prokazuje měřením.

Akustika  
verze 1.1.0

DEKSOFT®

Souhrnná tabulka - kročejová neprůzvučnost

Konstrukce	Metodika výpočtu	Vážená normovaná hladina kročejového zvuku (strop, podlaha)	Vážená normovaná hladina kročejového zvuku (mezi místnostmi)	Požadavek	Hodnocení	
Ozn.	Název	$L_{n,w}$	$L'_{n,w}$			
[1]	[1]	[dB]	[dB]	[dB]	[1]	
SKL-1	ZB monolitický strop	dle Čechury - plovoucí podlaha	42	44	55	+

Legenda:  
 ! ... Nevýhovuje požadované hodnotě  
 + ... Vyhovuje požadované hodnotě  
 Pozn.: Splnění normových požadavků na zvukovou izolaci se dle ČSN 73 0532 prokazuje měřeními



Shodná konstrukce, vyhodnocení  $R_w$  pro stropy mezi byty (rekonstruovaná část i novostavba:Akustika  
verze 1.1.0

DEKSOFT®

## SKL-1: ZB monolitický strop

Vzduchová  
nepřivlnivost

## Skladba konstrukce

## PRVEK 1

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$c_a$ [m/s]	$\eta$ [-]	Spojení
1	Železobeton (2400)	0,2800	2400	3228	0,005	-

## SEPARAČNÍ VRSTVA

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$E_a$ [MPa]	$\alpha_{90}$ [-]	x [m]
1	ISOVER EPS Rigidfloor 4000	0,0700	13,5	0,4	0,80	-

## PRVEK 2

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$c_a$ [m/s]	$\eta$ [-]	Spojení
1	Anhydrid	0,0500	1750	2600	0,015	-

Legenda: d = tloušťka vrstvy,  $\rho$  = objemová hmotnost,  $c_a$  = rychlost podélného vlnění,  $\eta$  = ztrátový číselník;  
 Spojení = Celoplošné spojení s následující vrstvou,  $E_a$  = dynamický modul pružnosti,  $\alpha_{90}$  = číselník pohltivosti  
 perzčního pohlcovače; x = vzdálenost sloupků

## Vážené hodnoty

Vážená nepřivlnivost	$R_w$ (C <sub>1</sub> C <sub>2</sub> ) 100-2150	60 (-1,-6)	dB
Kódece na vedlejší cechy šíření zvuku		2	dB
Vážená stavební nepřivlnivost	$R'_w$ (C <sub>1</sub> C <sub>2</sub> ) 100-2150	58 (-1,-6)	dB

## Požadavky dle ČSN 73 0532

Požadavek	Na zvukovou izolaci mezi místnostmi v budovách		
Druh konstrukce	Strop		
Chráněný prostor (místnost příjem zvuku)	B. Bytové domy - obytné místnosti bytu		
Hlučný prostor (místnost zdroj zvuku)	2a - všechny místnosti druhých bytů, včetně příslušenství		
Požadavek vážené stavební nepřivlnivost	$R'_{w,pozd}$	53	dB

## Hodnocení

Výpočtová hodnota stavební nepřivlnivost 58 dB není nižší než požadovaná hodnota 53 dB pro danou konstrukci. Skladba je výpočtově vyhovující, což je jeden z předpokladů pro kladné hodnocení při měření. Splnění normových požadavků na zvukovou izolaci se dle ČSN 73 0532 prokazuje měřením.

Shodná konstrukce, vyhodnocení  $R_w$  pro strop provozovny (kavárna nad byty v 7.NP):

Akustika  
verze 1.1.0

DEKSOFT

# SKL 1: ZB monolitický strop

Skladba konstrukce

Vzduchová  
neprůzvučnost

## PRVEK 1

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$c_a$ [m/s]	$\eta$ [-]	Spojení
1	Železobeton (2400)	0,2800	2400	3228	0,005	-

## SEPARAČNÍ VRSTVA

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$E_a$ [MPa]	$\alpha_{900}$ [-]	$\chi$ [m]
1	ISOVER EPS Rigidior 4000	0,0700	13,5	0,4	0,80	-

## PRVEK 2

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$c_a$ [m/s]	$\eta$ [-]	Spojení
1	Anhydrit	0,0500	1750	2600	0,015	-

Legenda:  $d$  = tloušťka vrstvy;  $\rho$  = objemová hmotnost;  $c_a$  = rychlost podélného vlnění;  $\eta$  = ztrátový číselník;  
 Spojení = Celoplošné spojení s následující vrstvou;  $E_a$  = dynamický modul pružnosti;  $\alpha_{900}$  = číselník pohltivosti  
 Pórezního pohlcovače;  $\chi$  = vzdálenost sloupků

## Vážené hodnoty

Vážená neprůzvučnost		$R_w$ (C <sub>1</sub> C <sub>2</sub> ) [dB]	50 (-1;-5)	dB
Korekce na větší části šíření zvuku			2	dB
Vážená stavební neprůzvučnost		$R'_{w,0}$ (C <sub>1</sub> C <sub>2</sub> ) [dB]	58 (-1;-5)	dB
Požadavky dle ČSN 73 0532				
Požadavek	Na zvukovou izolaci mezi místnostmi v budovách			
Druh konstrukce	Strop			
Chráněný prostor (místnost příjmu zvuku)	B. Bytové domy - obytné místnosti bytu			
Hlučný prostor (místnost zdroje zvuku)	6a - provozovny s hlučným L <sub>a,max</sub> ≤ 85 dB s provozem nejvýše do 22.00h			
Požadavek vážené stavební neprůzvučnosti	$R'_{w,0}$ [dB]			
Hodnocení	57			

Výpočtová hodnota stavební neprůzvučnosti 58 dB není nižší než požadovaná hodnota 57 dB pro danou konstrukci. Skladba je výpočtově vyhovující, což je jeden z předpokladů pro klasifikaci hodnocení při měření.  
 Splnění normových požadavků na zvukovou izolaci se dle ČSN 73 0532 prokazuje měřením.

DEKSOFT - programy pro stavebnictví - akustické posouzení konstrukce

3



Shodná konstrukce, vyhodnocení  $R_w$  pro stropy nad garážemi a průjezdy:

Akustika  
verze 1.1.0

DEKSOFT

**SKL 1: ŽB monolitický strop**

Vzdálcová  
nepřizvukčnost

**Skladba konstrukce**

**PRVEK 1**

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$c_p$ [m/s]	$\eta$ [-]	Spojení
1	Železobeton (2400)	0,2800	2400	3228	0,005	-

**SEPARAČNÍ VRSTVA**

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$E_d$ [MPa]	$\alpha_{900}$ [-]	x [m]
1	ISOVER EPS RigiFloor 4000	0,0700	13,5	0,4	0,80	-

**PRVEK 2**

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$c_p$ [m/s]	$\eta$ [-]	Spojení
1	Anhydrit	0,0500	1750	2600	0,015	-

Legenda:  $d$  = tloušťka vrstvy;  $\rho$  = objemová hmotnost;  $c_p$  = rychlost podélného vlnění;  $\eta$  = ztrátový číselník;  
Spojení = Celoplošné spojení s následující vrstvou;  $E_d$  = dynamický modul pružnosti;  $\alpha_{900}$  = číselník pohltivosti  
porezního pohlcovače;  $x$  = vzdálenost sloupků

**Vážené hodnoty**

Vážená nepřizvukčnost	$R_w$ (C <sub>C</sub> C <sub>p</sub> ) <small>EN 12354-1</small>	50 (-1;-6)	dB
Korekce na vedlejší cesty šíření zvuku		2	dB
Vážená stavební nepřizvukčnost	$R'_w$ (C <sub>C</sub> C <sub>p</sub> ) <small>EN 12354-1</small>	58 (-1;-6)	dB

**Požadavky dle ČSN 73 0532**

Požadavek	N/A zvukovou izolaci mezi místnostmi v budovách
-----------	-------------------------------------------------

**Druh konstrukce**

Strop

Chráněný prostor (místnost příjmu zvuku)

B. Bytové domy - obytné místnosti bytu

Hlučný prostor (místnost zdroje zvuku)

A - průjezdy, podjezdy, garáže, průchody, podchody

Požadavek vážené stavební nepřizvuknosti

$R'_w$  EN 12354-1

57

dB

**Hodnocení**

Výpočtová hodnota stavební nepřizvuknosti 58 dB není nižší než požadovaná hodnota 57 dB pro danou konstrukci. Skladba je výpočtově vyhovující, což je jeden z předpokladů pro kladné hodnocení při měření. Splnění normových požadavků na zvukovou izolaci se dle ČSN 73 0532 prokazuje měřením.

Shodná konstrukce, vyhodnocení  $R_w$  pro stropy nad společnými prostory:

Akustika  
verze 1.1.0

DEKSOFT

**SKL-1: ŽE monolitický strop**

**Skladba konstrukce**

Vzdávková  
nepřivzdušnost

**PRVEK 1**

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$c_a$ [m/s]	$\eta$ [-]	Spojení
1	Železobeton (2400)	0,2800	2400	3228	0,005	-

**SEPARAČNÍ VRSTVA**

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$E_a$ [MPa]	$a_{se}$ [-]	$\chi$ [m]
1	ISOVER EPS RigiFloor 4000	0,0700	13,5	0,4	0,80	-

**PRVEK 2**

Číslo	Název vrstvy	d [m]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$c_a$ [m/s]	$\eta$ [-]	Spojení
1	Anhydrit	0,0500	1750	2600	0,015	-

Legenda:  $d$  = tloušťka vrstvy;  $\rho$  = objemová hmotnost;  $c_a$  = rychlost podélného vlnění;  $\eta$  = ztrátový číselník;  
Spojení = Celoplošné spojení s následující vrstvou;  $E_a$  = dynamický modul pružnosti;  $a_{se}$  = číselník poruchivosti  
porozivního potěpovače;  $\chi$  = vzdálenost sloupů

**Vážené hodnoty**

Vážená nepřivzdušnost		$R_w$ (C <sub>tr</sub> C <sub>tr</sub> ) [dB]	60 (-1;-5)	dB
Korekce na vedlejší cesty šíření zvuku				
Vážená stavební nepřivzdušnost			2	dB
Požadavky dle ČSN 73 0532		$R'_w$ (C <sub>tr</sub> C <sub>tr</sub> ) [dB]	58 (-1;-6)	dB

Požadavek	Na zvukovou izolaci mezi místnostmi v budovách		
Druh konstrukce	Strop		
Charaktery prostor (místnost příjmu zvuku)	B. Bytové domy - obytné místnosti bytu		
Hlučný prostor (místnost zdroje zvuku)	3 - společné prostory domu		
Požadavek vážené stavební nepřivzdušnosti	$R'_{w, dB}$	52	dB
Hodnocení			

**Hodnocení**

Výpočtová hodnota stavební nepřivzdušnosti 58 dB není nižší než požadovaná hodnota 52 dB pro danou konstrukci. Skladba je výpočtově vyhovující, což je jeden z předpokladů pro kladné hodnocení při měření.  
Splnění normových požadavků na zvukovou izolaci se dle ČSN 73 0532 prokazuje měřením.